

La Cultura de Seguridad Vial en la Empresa.

Buenas Prácticas



Jornada PRAISE
Zaragoza, 2 de octubre de 2015

Cemento

Ranking 2014 (MTm. / año)

Compañía	Capacidad ⁽¹⁾
China Nat Bldg Mat	410
Anhui Conch	282
Lafarge	202
Holcim	191
Sinoma	110
.....	...
CEMEX	93

2°

Hormigón

Ranking (2014 Mm³ / año)

China Nat Bldg Mat	87
CEMEX	56
Heilderberg	37
Holcim	37
Lafarge	26
China Resources	16

3°

Áridos

Ranking (2014 MTm. / año)

Heilderberg	244
CRH	178
CEMEX	168
Lafarge	161
Holcim	153
Vulcan	147

8°

50+

Países
donde Cemex
tiene presencia

~43.000

Empleados
A Nivel
mundial

55

Plantas de
Cemento propias

93

Millones de
toneladas/año
Capacidad de
producción
de cemento

1.784

Plantas de
Hormigón
(56 Mill. m3
hormigón/año)

362

Canteras de
Áridos
(168 Mill. Tm.
áridos/año)

- Presente desde 1992, con la adquisición de
 - Valenciana de Cementos
 - Auxiliar de la Construcción
 - Portland Iberia
- Actualmente, líderes en el sector de materiales de construcción
- Comercializamos nuestros productos en el 60% del territorio nacional

La operación española en cifras (2015E)

355 M€

Ventas

10,4

Millones de toneladas/año
Cap. Prod. Cemento
(gris + blanco)

2,7 (*)

Millones de toneladas
Domésticas

3,2 (*)

Millones de toneladas
Exportadas

7+1

Plantas de Cemento
(Gris + Blanco)

75

Plantas de Hormigón

21

Canteras de Áridos

~ 1.000

Empleados



▲ Oficinas corporativas

● Planta de Cemento

● Planta en construcción

■ Hormigón/Árido

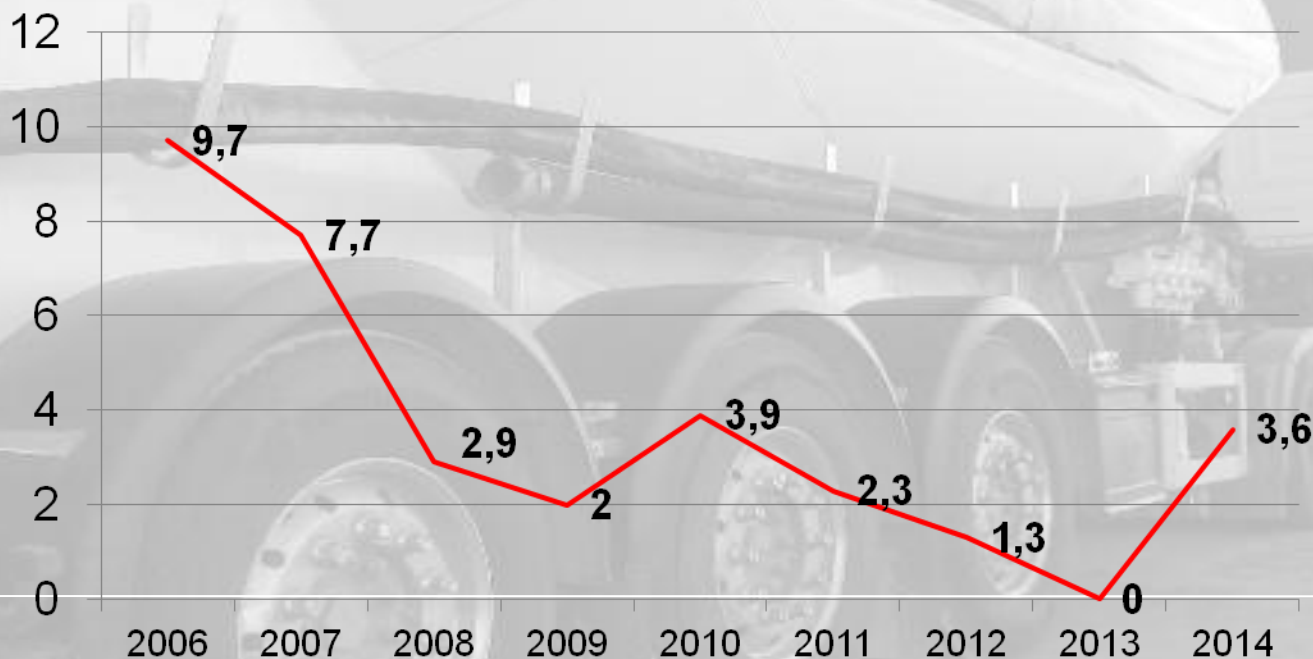
★ Terminales marítimas

(*) Tons de cemento equivalente

La Cultura de Seguridad Vial en la Empresa

- ✓ En Cemex Mundial, presente en 50 países, el 50% de los accidentes mortales están relacionados con la conducción de vehículos en el último año, 14 de 26.
- ✓ En Cemex España durante los últimos 10 años, los accidentes de tráfico han sido la causa más grave de los accidentes con baja laboral.

**Índice de Frecuencia
Accidentes con baja empleados España**



“Buenas Prácticas en Cemex España”

- 
- A large concrete mixer truck with the CEMEX logo on its side, parked in an industrial setting. The truck is white with a large rotating drum.
- ✓ Acciones en las instalaciones.
 - ✓ Acciones en los vehículos.
 - ✓ Acciones de liderazgo.
 - ✓ Acciones de formación.
 - ✓ Acciones de reconocimiento.

La Cultura de Seguridad Vial en la Empresa

“Acciones destinadas a la mejora de la seguridad en las instalaciones”

- 1. Luces encendidas todo el día. 
- 2. Aparcamiento seguro. 
- 3. Camino seguro. 

“Luces encendidas todo el día”

- En todas las instalaciones.
- Para todos los vehículos.



**para ver y ser visto,
durante el día, lleva las luces encendidas.**



Yo llevo las luces ¿Y tú?

Recuerda que en las instalaciones de CEMEX es obligatorio el uso de las luces de cruce



“Aparcamiento seguro”

- Aumento de la visibilidad.
- Reduce el riesgo de colisión.



La Cultura de Seguridad Vial en la Empresa

“Camino seguro”

- Segregación con barreras físicas.



OBLIGATORIO PARA TODOS LOS CONDUCTORES



SIN EPIS NO HAY CARGA

SIN EPIS NO HAY ALBARÁN

ES OBLIGATORIO

-  Velocidad máxima permitida.
-  Cinturón abrochado. Siempre.
-  Respete a peatones.
-  Luces encendidas. Siempre.
-  Use 3 puntos de apoyo.

PROHIBIDO

-  No uso de móvil conduciendo.
-  No fumar. Salvo zonas habilitadas



ES OBLIGATORIO

-  Casco de seguridad.
-  Gafas protectoras de Seguridad.
-  Ropa de Alta Visibilidad.
-  Botas de Seguridad.
-  Guantes de Seguridad.
-  Manga Larga Pantalón Largo.

EPIS ESPECIALES. USO EN ZONAS SEÑALIZADAS



“Acciones destinadas a la mejora de la seguridad en los vehículos”

- 1. Prohibido adelantar por la derecha. 
- 2. Marcado contorno 3M. 
- 3. Eliminación de puntos ciegos. 
- 4. Cámaras visión marcha-atrás. 
- 5. Check List diario para los vehículos. 
- 6. Cómo conduzco. 

“Prohibido adelantar por la derecha”

- Información a otros usuarios.
- Aviso del riesgo de no ser visto.
- Eliminar riesgo de atropello a ciclistas y a motoristas.



“Marcado contorno -3M”

- Mejora la visibilidad.
- Reducción de accidentes por alcance.



“Cámaras visión marcha-atrás”

- Eliminación del riesgo de golpes y atropellos en las maniobras de marcha atrás.
- Aumento visibilidad.
- Aumento control vehículo.



“Eliminación de puntos ciegos”

- Reducción de los puntos ciegos.
- Visibilidad resto de usuarios de la vía.
- Reducción de accidentes por atropello.



“Lente Fresnell”



“Check List diario vehículos”

- Control de seguridad en los elementos del vehículo.
- Aumento visibilidad.
- Implicación del conductor.
- Control previo a la puesta en marcha.



REVISION

SEGURIDAD CAMIÓN HORMIGONERA



!!! REvisa estos puntos de tu camión !!!



LISTA CHEQUEO CAMIÓN HORMIGONERA		
Nº DEL CAMIÓN	MARCA CUBA	
MATRICULA	Nº SERIE CUBA	
MARCA CAMIÓN	CONDUCTOR	
MODELO	FECHA	

COMPROBACIONES	Valorado (0-10)	Observaciones
1. Asistir a estos de marcha atrás		
2. Protecciones de los refijos de trasero		
3. Protecciones (parallal) al pavimento		
4. Anclamiento en las escalas		
5. Cables		
6. Faros delanteros		
7. Faros traseros		
8. Luces marcha atrás		
9. Intermitentes izquierdo		
10. Intermitentes derecho		
11. Luces antiniebla		
12. Luces de freno		
13. Freno de mano		
14. Freno de pie		
15. Freno a neumático		
16. Dirección delantera		
17. Dirección trasera		
18. Dirección central		
19. Protecciones laterales anti-cosido		
20. Protecciones traseras anti-cosido		
21. 2 Señales de advertencia (LAVALLA, retrovisos)		
22. Trípode de señalización		
23. Señales de peligro para el tráfico		
24. Escalera sobre el eje, fijada, limpia, etc		
25. Espacio libre para el paso del camión		
26. Cables de freno a mano		
27. ITV en vigor		
28. Certificado de limitador de velocidad		
29. Certificado de revisión a los 60000 km		
30. Límites de velocidad de cabina		
31. Cables de freno		
32. Cables de freno		

PUNTOS CRÍTICOS








!!! No olvides hacer también la revisión diaria !!!

CAMPAÑAS SEGURIDAD HORMICEMEX

FEBRERO 2011

“¿Cómo conduzco?”

- Evaluación de conductores.
- Mejora del comportamiento en carretera.
- Aumento de la seguridad en ruta.



¿Cómo Conduzco?



902 23 63 93
www.cemex.es

“Acciones destinadas a la mejora del liderazgo”

- 1. Charlas de Seguridad. 
- 2. Visitas de seguridad de directivos. 
- 3. Investigación de incidentes/accidentes. 

“Charlas de Seguridad”

- Charlas mensuales.
- Charlas impartidas por los Gerentes de Tráfico.
- Contenidos de seguridad vial.



“Visitas de seguridad de directivos” “Acompañamiento a conductores”

- Formación en seguridad para líderes.
- Visitas mensuales.
- Acompañamiento a conductores.
- Visibilidad / Liderazgo de la dirección en seguridad.
- Visual Felt Leadership Tours.



**Es hacer,
Ser visto y
Ser creído**



“Investigación de Incidentes y Accidentes”

- Investigación 100% incidentes y 100% accidentes.
- Modelo Análisis Causa -Raíz .
- Accidentes: Elaboración de vídeo formativo.
- Incidente/Accidente: Elaboración de Alerta de Seguridad con reportaje fotográfico.
- Vídeo formativo con declaraciones del/os propio/s accidentado/s.
- Visualización del vídeo por el 100% de los empleados de la compañía.



“Acciones destinadas a la concienciación y formación de los conductores”

- 1. Conducción defensiva. 
- 2. Grupos WhatsApp: Cero Accidentes. 
- 3. Campañas de sensibilización. 
- 4. Avisos de riesgos en ruta. 

“Conducción defensiva”

- Resolución de situaciones de riesgo.
- Mejorar las maniobras para evitar accidentes.
- Mejora de la conducción de los trabajadores.
- ECO - Conducción.



“Grupos de WhatsApp: Cero Accidentes”

- Concienciación de los conductores contratistas.
- Consejos semanales.
- Alertas de Seguridad.



“Campañas de sensibilización”

- Principios conducción segura.
- Formaciones a conductores con carácter mensual.
- Formación dada por los mandos.
- Concienciación de los conductores.
- Vídeos.



Principios de Conducción Segura



Revisiones de seguridad

Realiza las revisiones de seguridad de tu vehículo antes de conducir y comprueba que la carga es estable y está segura.



Planifica el viaje

Evalúa los riesgos para seguir la ruta más segura.



El cinturón salva vidas

Abrochate el cinturón y asegúrate que los pasajeros también lo hacen.



Vigila tu velocidad

No superes el límite establecido y ajusta tu velocidad a las condiciones meteorológicas y de la vía.



Mantén la distancia de seguridad

Deja suficiente espacio con el vehículo de delante para poder parar en caso de emergencia.



En buena condición y alerta

Asegúrate que estás en buenas condiciones para conducir: hidratado, descansado y libre de la influencia de alcohol y drogas.



No adelantes

Salvo que sea seguro y esté permitido hacerlo.



Teléfono móvil

El uso del teléfono móvil en la mano está prohibido mientras se conduce.



Otros usuarios de la vía

Mantente alerta de otros usuarios de la vía, particularmente motociclistas, ciclistas y peatones.



Respetar la ley y al resto de conductores

Conoce y cumple las normas de circulación y se respetuoso con el resto de conductores.



Seguridad en destino

Revisa los peligros del lugar de destino, asegúrate que eres visible para todos y evalúa el riesgo antes de descargar.

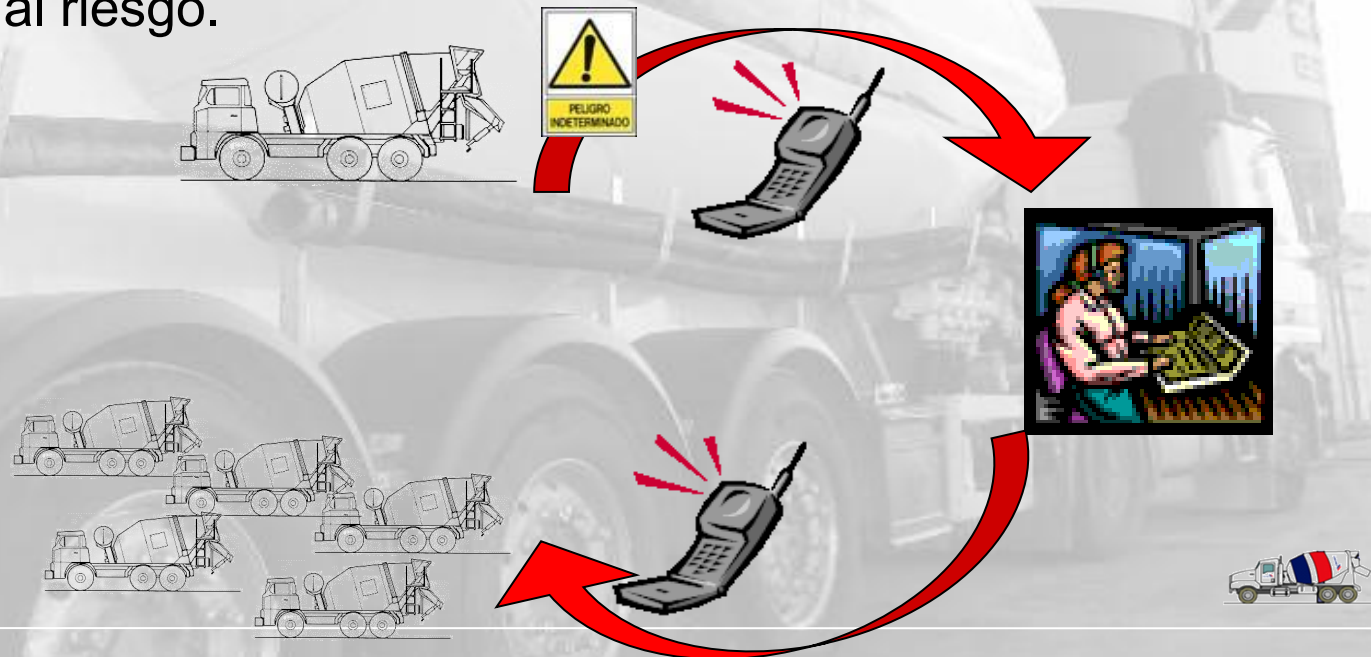


¡Recuerda!

Piensa en quienes te esperan. ¡Conduce siempre con precaución para llegar sano y salvo a casa!

“Avisos de riesgos en ruta”

- Detección del riesgo.
- Aviso inmediato a la flota de transportes.
- Evitar exposición al riesgo.



“Acciones destinadas al reconocimiento”

- 1. Premios 0 accidentes. 

“Premios 0 accidentes”

- 365 días sin accidentes con baja laboral.
- Sin accidentes de personal interno + personal externo.
- Entrega placa conmemorativa del Presidente de País al Gerente de Región.
- Entrega de premio personal a cada trabajador de la Región.



Entrega premio 0 accidentes
por conseguir 365 días sin
accidentes con baja laboral
de personal interno y externo
durante el año 2011 – Región
Transportes Aragón.

La Cultura de Seguridad Vial en la Empresa.

Buenas Prácticas

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

victor.tascon@cemex.com



Jornada PRAISE
Zaragoza, 2 de octubre de 2015