

## USO DEL TELÉFONO MÓVIL EN CONDUCTORES Y PEATONES

### Conductores

Las posibilidades de sufrir un siniestro de tráfico con graves consecuencias aumentan drásticamente. **Los motivos:**

UTILIZAR EL TELÉFONO MÓVIL MIENTRAS SE CONDUCE ESTÁ PROHIBIDO



LAS DISTRACCIONES POR EL USO DEL MÓVIL ESTÁN EN EL ORIGEN DEL 30% DE LOS SINIESTROS DE TRÁFICO.



**1** Distracción visual: no se perciben las señales.

1

**2** La atención está puesta en el teléfono móvil y en la conversación.

2

**3** Se reduce la capacidad de reacción ante imprevistos.

3

4

**4** Movimientos más lentos y reacciones menos acertadas.

5

**5** En el caso de mensajes de texto, se utilizan las manos, que deberían estar en el volante.

6

**6** No se presta atención a lo que ocurre en la vía ni al resto de usuarios.



### Peatones

Aunque no está prohibido usar el móvil mientras se camina, supone un riesgo para el peatón, especialmente en los pasos de peatones **porque:**

No se presta atención al semáforo ni al resto de usuarios.

No se es consciente de si el vehículo se ha detenido por completo.

La concentración está puesta en la conversación.

A esto hay que añadir el riesgo que supone utilizar cascos y llevar el volumen muy alto.

**CUATRO SEGUNDOS DE ATENCIÓN AL MÓVIL Y A 120 KM/H, SUPONE RECORRER 133 METROS SIN DARSE CUENTA DE LO QUE OCURRE ALREDEDOR**

CONTESTAR UN WHATSAPP  
25 SEGUNDOS = 800 METROS



REALIZAR UNA LLAMADA  
5 SEGUNDOS = 166 METROS

