

- SEGURIDAD VIAL
- QUITO 2013

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

- **1.- MEMORANDUM EMPRESA MAMUT ANDINO.**
- **2.- ¿ EN QUE CONSISTE LA SEGURIDAD VIAL ?**
- **3.- TIPOS SEGURIDAD VIAL.**
- **4.- LLANTAS: QUE ES ?**
 - **4.1.- COMO SE FABRICA UNA LLANTA**
 - **4.2.- FUNCIONES DE LA LLANTA**
 - **4.3.- ELECCION LLANTA**
- **5.- MANTENIMIENTO PREVENTIVO**
- **6.- CONCLUSIONES**

- **1.- MEMORANDUM EMPRESA MAMUT ANDINO.**
 - **ES UNA EMPRESA ECUATORIANA FUNDADA EN 1976.**
 - **BASES PRINCIPALES EN GUAYAQUIL Y QUITO.**
 - **GRAN N° Y TIPO DE MAQUINARIA.**
 - **PERSONAL ALTAMENTE CUALIFICADO.**
 - **DESARROLLA TODO TIPO DE NEGOCIOS.**

- **1.- MEMORANDUM EMPRESA MAMUT ANDINO.**
 - TTES. DE CARGA AGRANEL, PESADA Y EXTRA PESADA.
 - TTES. DE CARGA SOBREDIMENSIONADA.
 - ALQUILER DE GRUAS MOVILES, TELESCOPICAS Y TORRE.
 - PERFORACION Y VOLADURA.
 - EXPOLTACION DE CANTERAS.
 - MOVIMIENTO DE TIERRAS.
 - CONSTRUCCION VIAL.

- **1.- MEMORANDUM EMPRESA MAMUT ANDINO.**
 - **CAMIONES PARA TRANSPORTE**
 - **BAÑERAS, CISTERNAS CEMENTO, CAMAS BAJAS...**
 - **MINERIA**
 - **D.R., D.A., PC, EXCAVADORAS....**
 - **MOVIMIENTO DE TIERRAS – CONSTRUCCION VIAL**
 - **VOLQUETAS, TRACTORES CARGADORAS**
 - **MOTONIVELADORAS, RODILLOS, ETC...**

- **2.- ¿EN QUÉ CONSISTE LA SEGURIDAD VIAL?.**
 - EN LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES O LA MINIMIZACIÓN DE SUS EFECTOS, ESPECIALMENTE PARA LA VIDA Y SALUD DE LAS PERSONAS, CUANDO TUVIERA LUGAR UN HECHO NO DESEADO DE TRANSITO.
 - SIN UNA ORGANIZACIÓN POR PARTE DEL ESTADO Y SIN LA MODERACION DE LAS CONDUCTAS HUMANAS (PARTICULARES O COLECTIVAS), NO ES POSIBLE LOGRAR UN OPTIMO RESULTADO.

- **2.- ¿EN QUÉ CONSISTE LA SEGURIDAD VIAL?.**
 - **LAS NORMAS REGULADORAS DE TRANSITO Y LA RESPONSABILIDAD DE LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA COMPONEN EL PRINCIPAL PUNTO DE LA S.V.**
 - **DOS TIPOS DE S.V.**
 - **PASIVA**
 - **ACTIVA**

• 3.- SEGURIDAD VIAL PASIVA.

- ES CONJUNTO DE LOS MECANISMOS DE SEGURIDAD DE LOS QUE DISPONEN LOS VEHICULOS PARA CONDUCTORES, PASAJEROS, Y TAMBIÉN HACIA LOS PEATONES; QUE ACTÚAN DURANTE, Y CON POSTERIORIDAD AL ACCIDENTE, PARA QUE LOS DAÑOS QUE SE ESTEN PRODUCIENDO O SE VAYAN A PRODUCIR, SEAN LOS MÍNIMOS POSIBLES, O NULOS; ASI COMO LA EXISTENCIA DE DETERMINADOS ELEMENTOS EN LAS VIAS ...

- **3.- SEGURIDAD VIAL PASIVA.**
 - **3.1.- HUMANA:**
 - CASCO PROTECCION MOTOS.
 - **3.2.- CARRETERA:**
 - MUROS ESPECIALES DE IMPACTO
 - PISTAS AUXILIARES DE FRENADO
 - ETC.

- **3.- SEGURIDAD VIAL PASIVA.**
 - **3.3.- VEHICULOS**
 - **CINTURONES DE SEGURIDAD.**
 - **AIRBAGS.**
 - **REPOSACABEZAS.**
 - **SRI (SIST. RETENCION INFANTIL).**
 - **PARAGOLPES.**
 - **ETC.**

• 4.- SEGURIDAD VIAL ACTIVA.

- ES EL CONJUNTO DE ACCIONES QUE SE REALIZAN DESDE LA ACTIVIDAD HUMANA Y LA EXISTENCIA DE ELEMENTOS MECÁNICOS EN LOS VEHÍCULOS, QUE PUEDEN ACCIONARSE PREVENTIVAMENTE PARA INTENTAR EVITAR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO, Y QUE REQUIEREN LA INTERVENCIÓN DE LA VOLUNTAD HUMANA PARA QUE EL RESULTADO PRETENDIDO SEA LO MAS FAVORABLE POSIBLE.

- **4.- SEGURIDAD VIAL ACTIVA.**
 - **4.1.- HUMANA.**
 - **EDUCACION VIAL.**
 - **COMPORTAMIENTO EN VIAS**
 - **VELOCIDADES ADECUADAS**
 - **ETC..**

- **4.- SEGURIDAD VIAL ACTIVA.**
 - **4.2.- LA CARRETERA:**
 - **BANDAS SONORAS.**
 - **PASOS DE PEATONES ELEVADOS.**
 - **PERALTES DE LAS CURVAS.**
 - **ASFALTOS**
 - **DIRECCION ASISTIDA.**
 - **SEÑALIZACION ADECUADA.**
 - **ETC.**

- **4.- SEGURIDAD VIAL ACTIVA.**

- **4.3.- VEHICULO**

- **FRENOS.**
- **ALUMBRADO**
- **NEUMATICOS**
- **DIRECCION ASISTIDA**
- **ESP.**
- **ESPEJOS RETROVISORES.**
- **ETC.**

- **5.- SEGURIDAD VIAL ACTIVA.- (LLANTA)**
 - EL NEUMÁTICO, PRODUCTO DE ALTA TECNOLOGÍA, CONSTITUYE EL ÚNICO PUNTO DE UNIÓN ENTRE EL VEHÍCULO Y EL SUELO
 - **¿COMO SE FABRICA UNA LLANTA?**

- **5.- SEGURIDAD VIAL ACTIVA.- (LLANTA)**
 - **[FABRICACION DE NEUMATICOS PASO A PASO.mp4](#)**

• VIDEO REALIZADO POR MICHELIN

• 5.1.- FUNCIONES DE LA LLANTA

- SOPORTAR – PESO, ACELARACION Y FRENADAS.
- TRANSMITIR – POTENCIA.
- RODAR – REGULARMENTE Y SEGURO.
- GUIAR – CON PRECISION Y SEGÚN EL CLIMA.
- AMORTIGUAR – LAS IRREGULARIDADES DEL TERRENO.
- DURAR – MANTENER LAS PRESTACIONES

- **5.1- FUNCIONES DE LA LLANTA.**
 - **[Las Funciones del Neumático2.mp4](#)**

• VIDEO REALIZADO POR MICHELIN

- **5.2.- MANTENIMIENTO DE LA LLANTA**
 - **DIBUJO DE LA LLANTA**
 - **LAS PRESIONES**
 - **PERMUTACIONES O ROTACIONES**
 - **ALINEACION Y BALANCEO.**

- **AUMENTAR LA VIDA DE LA LLANTA EN DURACION, ADHERENCIA Y RESISTENCIA A LA RODURA, NOS PERMITE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL**

- **5.2.- MANTENIMIENTO DE LA LLANTA**
- **[Adherencia y seguridad1.mp4](#)**

• VIDEO REALIZADO POR MICHELIN

- **5.2.- MANTENIMIENTO DE LA LLANTA**
 - **Resistencia al rodamiento y CO2 4.mp4**

• VIDEO REALIZADO POR MICHELIN

- **6.- CONCLUSIONES**
- **SI NO CIUDAMOS LOS NEUMATICOS Y SU MANTENIMIENTO, UNA SITUACION INOCENTE SE PUEDE CONVERTIR EN MUY DELICADA.**

- **6.- CONCLUSIONES**
- **SI ENTRE TODOS, CIUDADANOS Y GOBIERNOS, NO PONEN MEDIDAS ADECUADAS PARA REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRANSITO, SERA UNA MISION IMPOSIBLE TENER UNA BUENA SEGURIDAD VIAL QUE REDUZCA LO MAS POSIBLE LA SINIESTRALIDAD DE LAS CARRETRAS.**

• MUCHAS

• GRACIAS