

¿QUÉ DEBEMOS TENER EN CUENTA PARA LA COMPRA DE UN COCHE SEGURO?

LA SEGURIDAD ES PRIMORDIAL

Como regla general debemos adquirir vehículos que hayan sido evaluados y calificados por EuroNCAP, que es un organismo independiente que evalúa la seguridad de los automóviles en función de su equipamiento y del comportamiento frente a pruebas de choque. Nunca debemos adquirir vehículos con menos de 4 estrellas de calificación, siendo recomendables los de 5 estrellas, que es la máxima.

EuroNCAP analiza:

1. Sistemas de seguridad que incorpora de serie

Cuanto más sistemas de seguridad incorpore de fábrica, mejor.

2. Sistemas que se pueden incorporar al coche de manera opcional

3. Protección que ofrece a los ocupantes y al resto de usuarios

Se puede consultar los resultados obtenidos en: www.euroncap.com

SISTEMAS QUE NO DEBERÍAN FALTAR EN EL COCHE

Airbags frontales, laterales y de techo.

AIR BAG

Reposacabezas en todas las plazas.

eCall o llamada de emergencia automática. (2018)

Avisador de uso de cinturón en todas sus plazas.

Luces diurnas. (2011)

Anclaje isofix para facilitar la instalación de sistemas de retención infantil. (2014)

ISOFIX

Sensor de presión de neumáticos. (2014)

Anclaje isofix para facilitar la instalación de sistemas de retención infantil. (2014)

BAS, servofreno de emergencia que activa toda la potencia de frenado, ante situaciones inesperadas. (2011)

ESP (control electrónico de estabilidad). (2014)

ESP

(Entre paréntesis se indica el año de obligatoriedad para vehículos nuevos)

TECNOLOGÍAS ADAS: EL DOBLE DE SEGURIDAD

Si todos los coches contaran con tecnologías ADAS (sistemas de asistencia a la conducción), se evitarían 50.000 accidentes al año.

Sistema de detección de riesgo de atropello de peatones y ciclistas, especialmente aquellos que alertan al conductor y activan los frenos de modo automático.

Dispositivos de detección de riesgo de colisión frontal con otros vehículos u obstáculos, preferiblemente aquellos que frenan automáticamente.

Alerta y asistente de cambio involuntario de carril.

Cámaras de marcha atrás y sistemas de vigilancia de ángulo muerto.

Control de velocidad activo: mantiene la velocidad y marca una distancia mínima con el vehículo que precede.

Control inteligente de velocidad (ISA): lee las señales de límite de velocidad no permitiendo superarla.

Detectores de fatiga.

