

FUNDACIÓN MAPFRE

LA SEGURIDAD VIAL

PLANES DE MOVILIDAD



AGUSTÍN GALDÓN MEDINA

RESPONSABLE DE DESARROLLO INTERNACIONAL
INSTITUTO DE SEGURIDAD VIAL DE FUNDACIÓN MAPFRE

www.fundacionmapfre.com

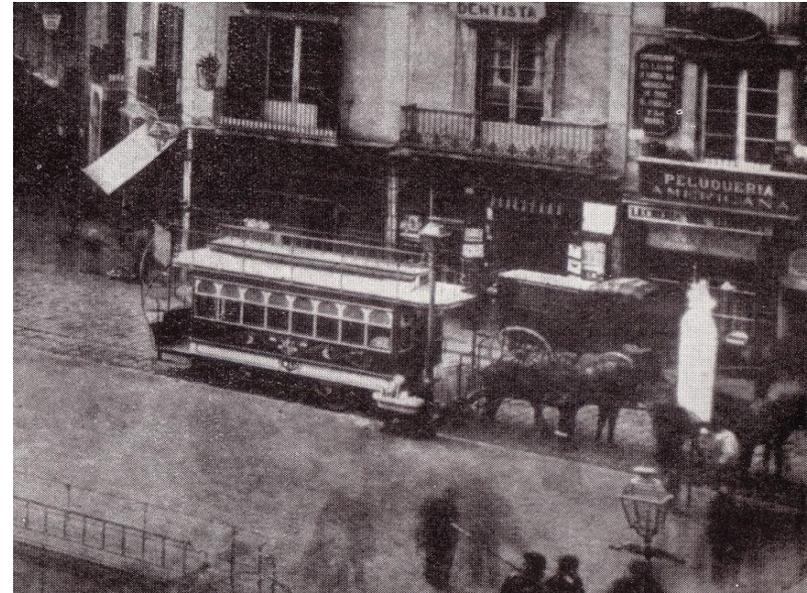
PLANES DE MOVILIDAD

¿Porqué es necesario gestionar la movilidad?



PLANES DE MOVILIDAD

El Siglo XIX



El Siglo XX

Aparece el vehículo privado



Nuevos esquemas de organización productiva.

- Reducción de costes directos (ej. Rutas)
- Reorganización del suelo.

PLANES DE MOVILIDAD



- Aspectos negativos de este modelo.
 - Más riesgo de accidentes “in itinere”
 - Más contaminación
 - Mayor demanda de infraestructuras
 - Mayor consumo energético

PLANES DE MOVILIDAD

Es necesario un plan de movilidad



PLANES DE MOVILIDAD

CONDICIONANTES DEL ACTUAL SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA

- MODELOS TERRITORIALES
- MODELOS ECONÓMICOS
- MODELOS SOCIOCULTURALES

PLANES DE MOVILIDAD

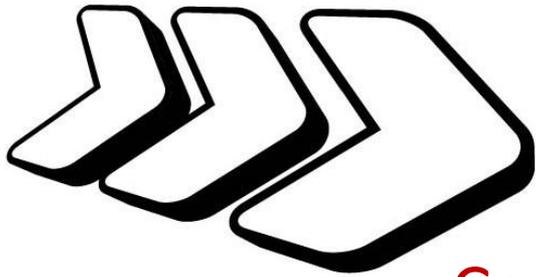
ASPECTOS MEJORABLES

- ✓ Consumo de energía.
- ✓ Congestión.
- ✓ Deterioro de la calidad del trabajo y el producto
- ✓ Absentismo
- ✓ Estrés / Ansiedad
- ✓ Aumento del número de accidentes / bajas
- ✓ Aumento del coste por kilómetro.

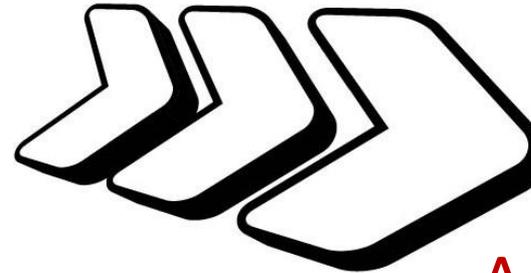
PLANES DE MOVILIDAD

“La necesidad de desplazamiento”

Concepción mecanicista



Concepción global



Accesibilidad

Definiciones del plan de movilidad

- Conjunto de actuaciones destinadas a lograr que los ciudadanos modifiquen sus hábitos de movilidad a gran escala, utilizando para ello una serie de alternativas válidas, reales y atractivas que provoquen estos cambios.



Definiciones del plan de movilidad

- Herramienta para la identificación, valoración, control y seguimiento de los accidentes de trabajo “in itinere” o “en misión”. Una herramienta de gestión que ayuda a la empresa en el análisis, valoración y posterior actuación, sobre los desplazamientos realizados por la plantilla



Definiciones del plan de movilidad

- Modelo sistemático de estudio de los hábitos y pautas de desplazamiento de los trabajadores, en un determinado ámbito territorial, con el fin de buscar la forma mas sostenible, segura y saludable posible para realizarlos.



Objetivo del plan de movilidad

Que los desplazamientos sean..

- Sostenibles.
- Seguros.
- Saludables.

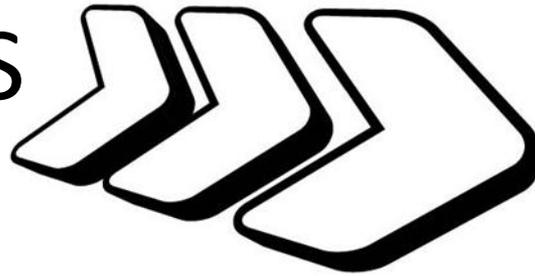
VENTAJAS

- Económicas
- Familiares
- Aprovechamiento de tiempo
- Salud
- Sociedad



PLANES DE MOVILIDAD

FASES



- Diagnóstico de la situación actual
- Diseño y establecimiento de objetivos prioritarios
- Definición de objetivos específicos e indicadores
- Diseño del plan
- Implantación
- Evaluación y ajuste del plan

Herramienta para el diseño de PLANES para EMPRESAS

www.seguridadvialenlaempresa.com



PLANES DE MOVILIDAD

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE



Euskera Català Castellano

Home

Programa de Formación

Plan de Prevención

Biblioteca

Jornadas Técnicas

Praise

Noticias

Contacto

Acuerdos



> ACCESO

> REGISTRO

Plan de Prevención de Riesgos Laborales

Evitar o disminuir los posibles Riesgos Laborales es una tarea tanto de la empresa, como de cada uno de sus miembros. Es trabajo en equipo. Para ello, se crean los Planes de Prevención de Riesgos Laborales, un conjunto de medidas adoptadas entre todos para cuidar de la seguridad, higiene, ergonomía y vigilancia de la salud en el trabajo.

Home > Bienvenido al Plan de Prevención de Riesgos Laborales

¡Bienvenido!

El futuro de las empresas incluye un buen Plan de Prevención de Riesgos Laborales

El primer paso para mejorar la Seguridad Laboral de una empresa es formar debidamente a sus empleados para la prevención de Riesgos Laborales.

Es necesario crear un buen Plan de Prevención de Riesgos Laborales, adecuado al tamaño y peculiaridades de cada una de ellas y de sus trabajadores.

Es por ello, que desde **Fundación Mapfre**, ponemos a la disposición de su empresa la forma más sencilla y cómoda de realizar el Plan de Prevención de Riesgos Laborales que más se adapte a ella y a su personal.

De este modo, reducirá la posibilidad de que un trabajador pueda sufrir un accidente de tráfico, y sea en el trayecto de casa al trabajo o viceversa (Accidente "in itinere") o durante su jornada laboral (Accidente "in misión").



Su empresa, a la última



Hoy en día la legislación obliga a las empresas a formar a sus empleados en Prevención de Riesgos Laborales, creando una serie de obligaciones y responsabilidades tanto para el empresario como para los trabajadores.

Fundación Mapfre le ofrece este servicio, mediante el cual podrá realizar su Plan de Prevención y actualizarlo en función de las circunstancias que vaya viviendo su empresa, estando siempre a la última.

<http://www.seguridadvialenlaempresa.com/noticias.php>

Internet | Modo protegido: desactivado

100%

Abril - 2013

FUNDACIÓN MAPFRE

PLANES DE MOVILIDAD

Plan de Prevención

Introducción de datos

DATOS GENERALES

Nombre del Plan

DATOS EMPRESA / GRUPO DE TRABAJADORES

Sector

Centros afectados

Plantilla

DATOS DE LOS TRABAJADORES

Factor riesgo

Riesgo humano	>	
Riesgo vehículo	<	
Riesgo vía		
Riesgo de organización		

Medio de transporte

Nivel

[GUARDAR Y CONTINUAR >](#)

PLANES DE MOVILIDAD

Plan de Prevención

Introducción de datos

DATOS GENERALES

Nombre del Plan

MAPFRE

DATOS EMPRESA / GRUPO DE TRABAJADORES

Sector

Terciario (Servicios, excepto transporte)

Centros afectados

De 2 a 5 centros

Plantilla

De 7 a 50

DATOS DE LOS TRABAJADORES

Factor riesgo

Riesgo vehículo
Riesgo vía



Riesgo humano
Riesgo de organización

PLANES DE MOVILIDAD

Plan de Prevención

Tabla de factores de riesgos

RIESGO HUMANO

Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Desconocimiento de los conductores de turismos sobre las normas del código de circulación

Probable ⚡ Grave ⚡ 2 de 6 seleccionados ⚡

Desconocimiento de los conductores de turismos, de las normas sobre los tiempos de conducción, interrupciones y tiempos de descanso

Probable ⚡ Muy grave ⚡ 3 de 6 seleccionados ⚡

Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Inexperiencia de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable ⚡ Muy grave ⚡ 1 de 6 seleccionados ⚡

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable ⚡ Muy grave ⚡ 2 de 6 seleccionados ⚡

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de las vías de circulación a utilizar

Probable ⚡ Muy grave ⚡ 3 de 6 seleccionados ⚡

Sobre las disminuciones de las capacidades físicas

Disminución de las percepciones visuales o auditivas, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible ⚡ Muy grave ⚡ 2 de 6 seleccionados ⚡

Disminuciones del sentido del equilibrio, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible ⚡ Muy grave ⚡ 2 de 6 seleccionados ⚡

PLANES DE MOVILIDAD

Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Desconocimiento de los conductores de turismos sobre las normas del código de circulación

Probable

Grave

Desconocimiento de los conductores de turismos, de las normas sobre los tiempos de conducción, interrupciones y tiempos de descanso

Probable

Muy grave

Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Inexperiencia de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable

Muy grave

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable

Muy grave

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de las vías de circulación a utilizar

Probable

Muy grave

Sobre las disminuciones de las capacidades físicas

Disminución de las percepciones visuales o auditivas, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible

Muy grave

Disminuciones del sentido del equilibrio, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible

Muy grave

Disminuciones anatómicas que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible

Muy grave

PLANES DE MOVILIDAD

Plan de Prevención

Seleccione las medidas preventivas a aplicar en la empresa

RIESGO HUMANO

Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Impartir un curso de seguridad vial para conductores de turismos

Inicio  Fin 

Presupuesto

Área responsable

Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Establecer un programa de acogida para conductores de turismos noveles y desentrenados

Inicio  Fin 

Presupuesto

Área responsable

PLANES DE MOVILIDAD

Entrenamiento de los trabajadores para realizar desplazamientos

Impartir un curso de seguridad vial para conductores de turismos

Inicio  Fin 

Presupuesto

Área responsable

Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Establecer un programa de acogida para conductores de turismos noveles y desentrenados

Inicio  Fin 

Presupuesto

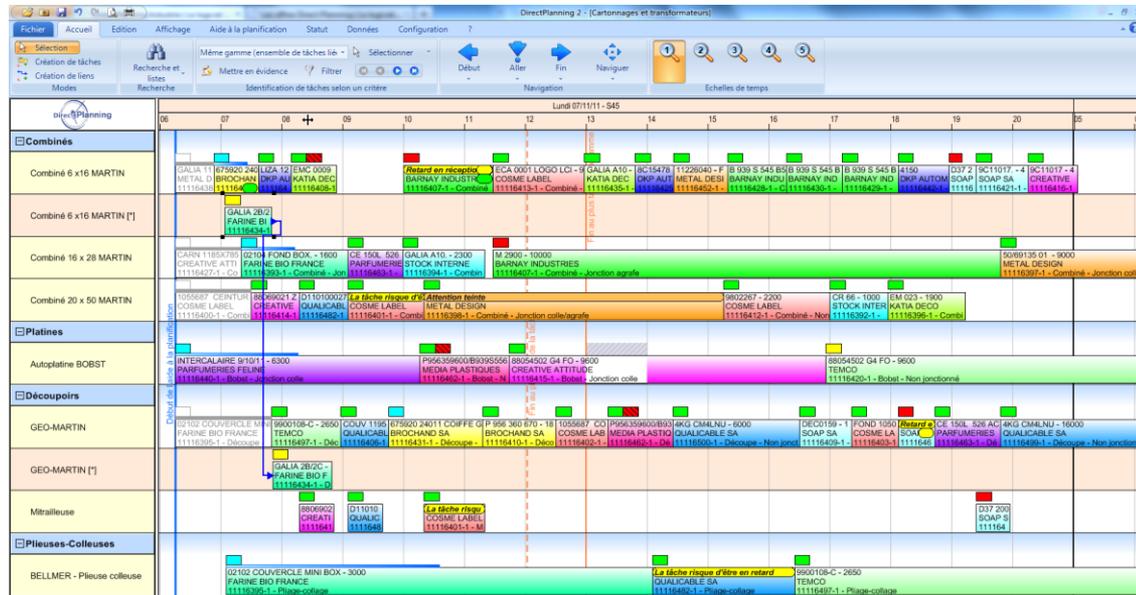
Área responsable

Impartir un seminario práctico de conducción de turismos para los conductores noveles y desentrenados

Sobre la disminución de las capacidades físicas

PLANES DE MOVILIDAD

Calendario del Plan



PLANES DE MOVILIDAD

CONCLUSIONES

(Conclusiones sobre el presente informe)



ANEXOS

(Información complementaria sobre medios o procedimientos)

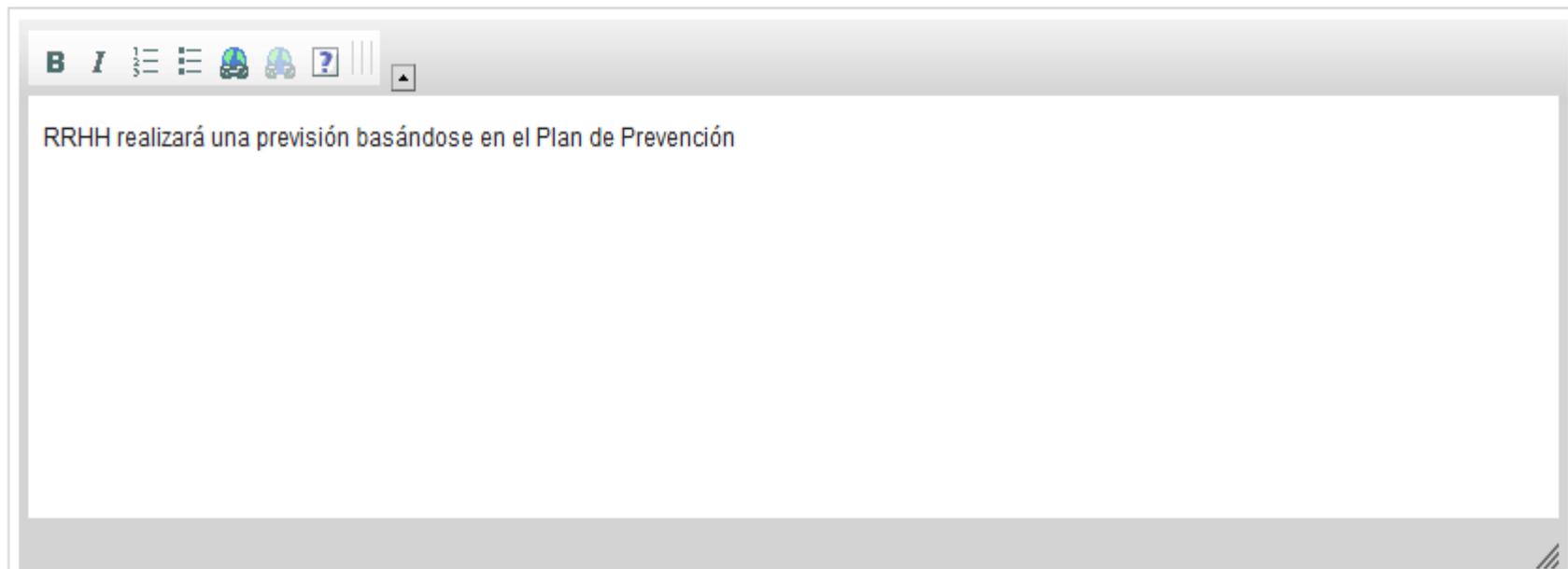


Plan de Prevención

Información Adicional

INTRODUCCIÓN

(Aspectos básicos sobre la política preventiva de la empresa)



PLANES DE MOVILIDAD

TENEMOS PLAN!



www.seguridadvialenlaempresa.com



ISO 39001

Sistema de gestión de la seguridad del tráfico

Estándar de calidad. Reconocimiento para la empresa



ISO 39001

- ✓ Herramienta práctica.
- ✓ Identifica Buenas Prácticas.
- ✓ Organizaciones Públicas y Privadas



ISO 39001

Aplicable a entidades que quieran....

- Mejorar el desempeño de la Seguridad vial.
- Establecer Sistemas de Gestión de SV.
- Asegurar su conformidad con las políticas de SV.



ISO 39001

Sistema de gestión de la seguridad del tráfico

NO es....

- Especificar requisitos técnicos y de calidad de productos o servicios.
- No se busca una uniformidad internacional en estructura de gestión.
- Todos los requisitos son genéricos.



ISO 39001

CONTEXTO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL SISTEMA VIAL

- ¿Cuál es el rol de la organización en el sistema vial?
- ¿Qué parte de su actividad se ve afectada?
- ¿Qué partes de la empresa están afectadas?
- ¿Hasta donde llegamos?



ISO 39001

LIDERAZGO

- Liderazgo y compromiso.
- Política de Seguridad Vial -- política de empresa



ISO 39001

PLANIFICACIÓN

- Generalidades (asegurar, prevenir...)
- Indicadores.
 - Factores de exposición.
 - Indicadores finales.
 - Indicadores intermedios.



ISO 39001

OBJETIVOS

- Coherentes.
- Medibles
- Documentados.
- Ser objeto de seguimiento



- ¿Qué se va a hacer?
- ¿Quién es el responsable?
- ¿Cuándo?
- ¿Cómo se evalúa?

Información documentada



ISO 39001

OPERACIÓN Y EVALUACIÓN

- Control operacional.
- Seguimiento.
- Investigación.
- Auditoría Interna.
- Revisión por la dirección.



ISO 39001

MEJORA CONTINUA

PLANES DE MOVILIDAD

MUCHAS GRACIAS