



Servicios Ciudadanos

*"La gestión de la
seguridad vial en el
ámbito laboral"*

Dir. Seguridad, Salud y
Bienestar Laboral
Recursos Humanos

Sumario

- Introducción - Panorama FCC
- Plan Estratégico Seguridad Vial FCC
- Acciones Seguridad Vial
- Repercusión-Conclusiones



video

web

Continuar

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

MEDIO AMBIENTE URBANO E INDUSTRIAL



MOBILIARIO URBANO

LOGISTICA

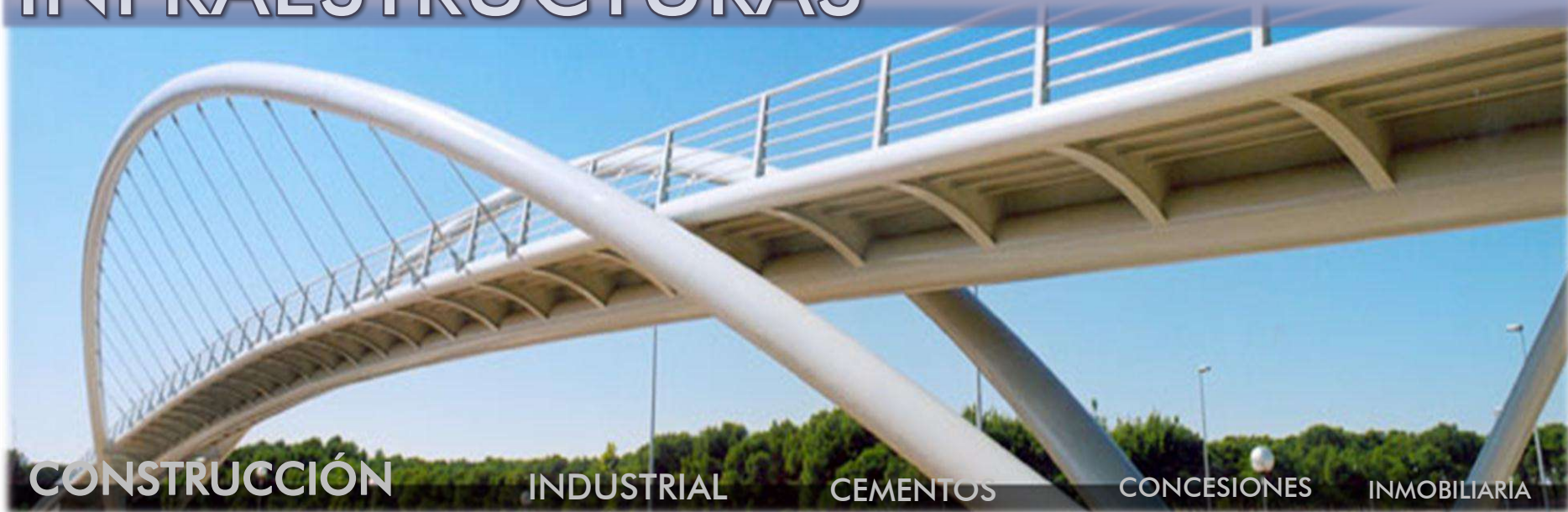
SERVICIOS

ENERGÍA RENOVABLES



GESTIÓN INTEGRAL DEL AGUA

INFRAESTRUCTURAS

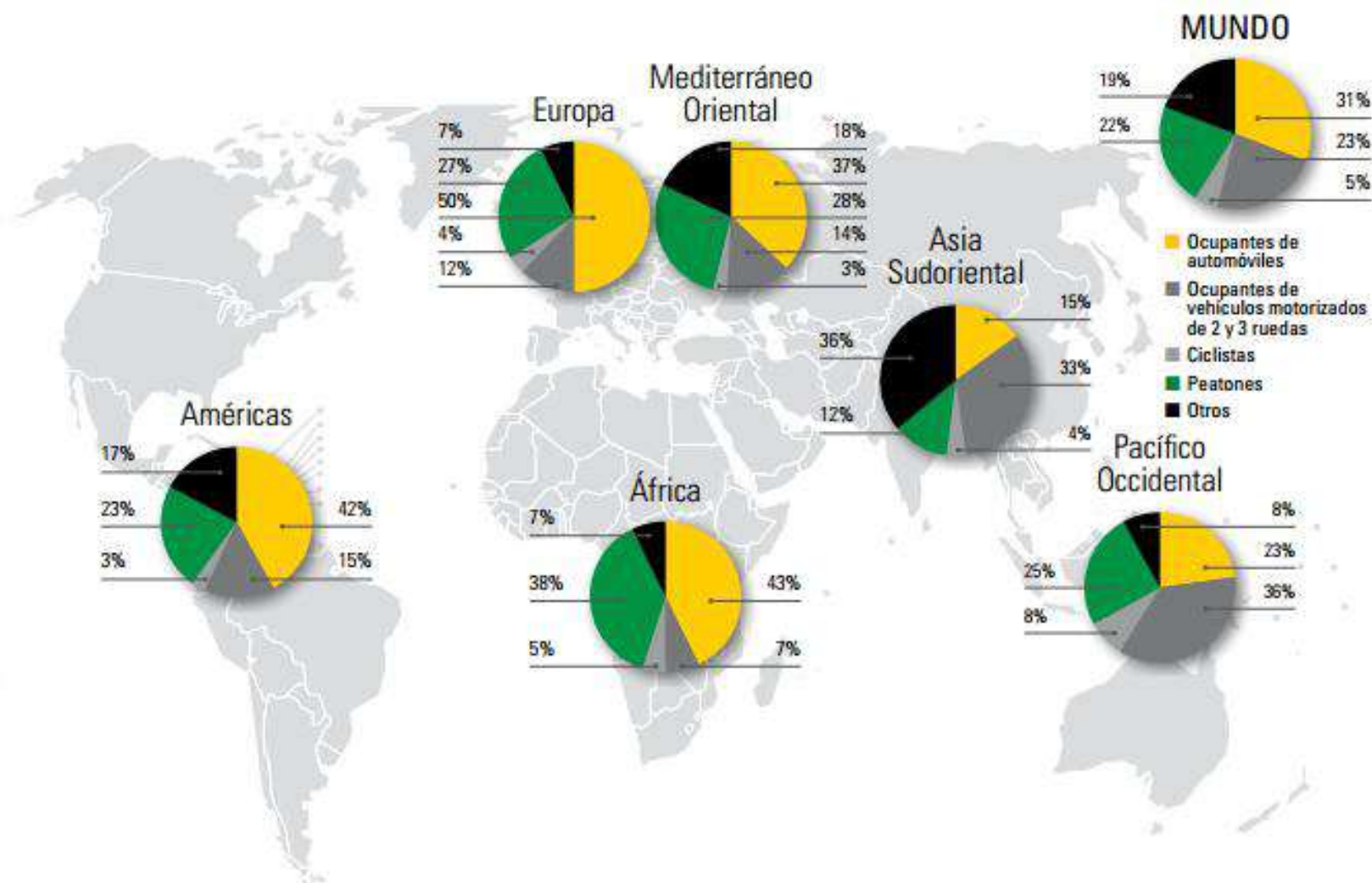


- 
- **Plantilla: 80.500**
 - **Países: 56**
 - **Facturación: 14.610 mll \$**
 - **Flota: 21.500 vehículos**

■ Países con presencia FCC

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Figura 3. Muertes por accidentes de tránsito en función del tipo de usuario de la vía pública, por región de la OMS



Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2013 - OMS

Leyes sobre el límite de velocidad en zonas urbanas, por países o zonas

Solo 59 países, que no representan más del 39% de la población mundial (2.670 millones de personas), tienen un límite de velocidad nacional en zonas urbanas de 50 km/h, o menos, y permiten que las autoridades locales lo reduzcan aún más.



Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2013 - OMS

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Leyes sobre la conducción bajo los efectos del alcohol, por países o zonas



Ochenta y nueve países, que suponen el 66% de la población mundial (4.600 millones de personas), tienen leyes integrales sobre la conducción bajo los efectos del alcohol, es decir, que establecen una alcoholemia máxima permitida de 0,05 g/dl, o menos.



-  Alcoholemia ≤0,05 g/dl
-  Alcoholemia >0,05 g/dl
-  Ninguna ley al respecto, o ley no basada en la alcoholemia
-  Ley de ámbito subnacional
-  Consumo de alcohol prohibido por ley
-  Datos no disponibles
-  No procede

Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2013 - OMS

3. Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad, por países o zonas

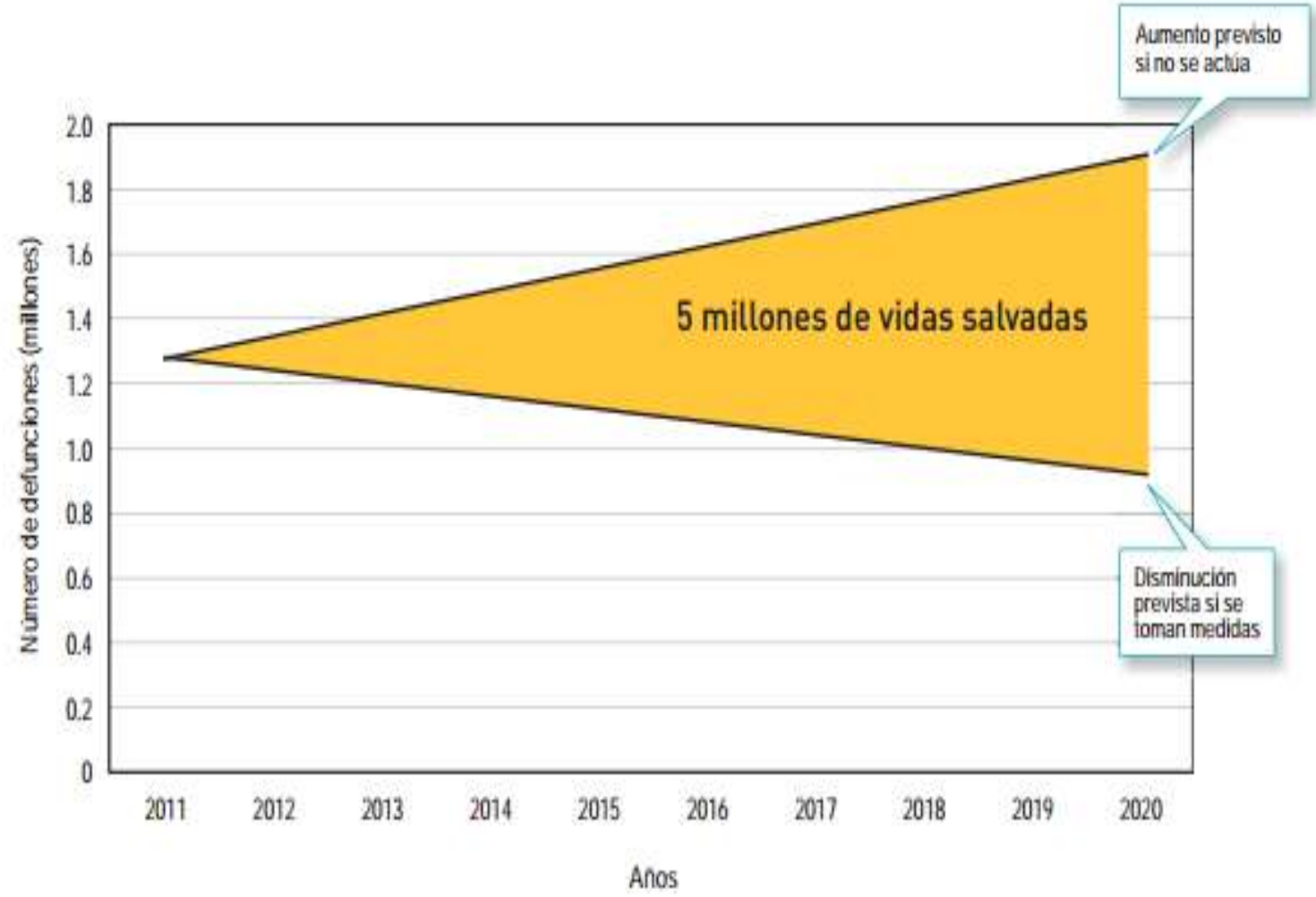
Noventa países, que representan el 77% de la población mundial, disponen de leyes integrales sobre el uso del casco que abarcan a todos los usuarios, todos los tipos de vía pública y todos los tipos de motores, y aplican normas para homologar los cascos



Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2013 - OMS

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020: salvemos millones de vidas



PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL FCC 2010-2015

- DOTAR DE UN SISTEMA ESTRUCTURADO QUE SEA UN REFERENTE
- DEMANDA SOCIAL Y RECLAMO DE LAS ADMINISTRACIONES
- CONOCER EL GASTO, RENTABILIZAR ACTUACIONES Y RECURSOS, OPTIMIZAR COSTES Y POTENCIAR LOS BENEFICIOS

Plan Estratégico de Seguridad Vial 2010-2015



- Plan Estratégico de Seguridad Vial FCC



- Plan de Seguridad Vial de Área



- Acciones concretas en actividades

Planes de Acción



PLAN DE PRL SEGURIDAD VIAL

- En misión
- In itinere



PLAN SANITARIO VIAL

- Condiciones y conductas psicofísicas del factor humano.
- Cuidado de la salud
- Recomendaciones sanitarias



PLAN DE EDUCACIÓN VIAL

- Acciones formativas, educativas e informativas viales.
- Educación especial para personal con discapacidad.



PLAN DE MOVILIDAD VIAL

- Hábitos sociales seguros, cívicos, responsables y sostenibles en los desplazamientos.
- Calidad de vida.



**EVALUACIONES DE
RIESGOS**

**MANTENIMIENTO DE
VEHÍCULOS**

**FORMACIÓN E
INFORMACIÓN**

GPS

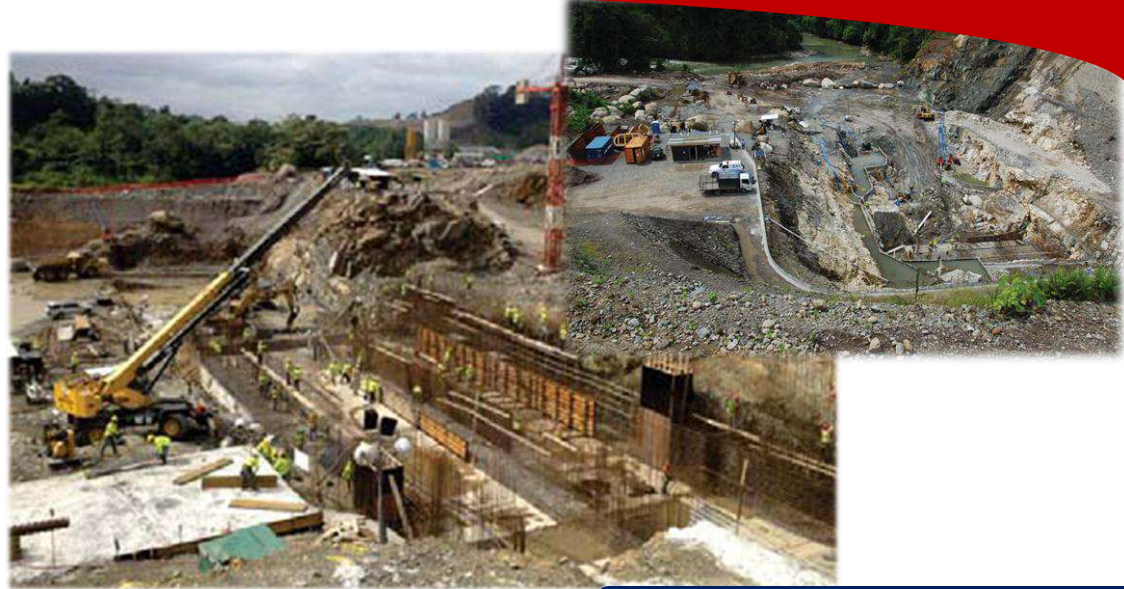
CAMPAÑAS

**INVESTIGACIÓN
ACCIDENTES**

**COLABORACIÓN
CON ENTIDADES**

**REGIMEN
DISCIPLINARIO**

- Plan Estratégico de Seguridad Vial FCC
- Plan de Seguridad Vial de Área
- Acciones concretas en actividades



Hidroeléctrica Bajo Frío



CAMPAÑAS





Respetar las Reglas de tránsito.



Anticipar Eventualidades.



Saber manejar y maniobrar.

MANEJO DEFENSIVO



Conducir evitando Accidentes.



Evitar Situaciones de riesgos.

Información

Servicios Técnicos - Departamento de Seguridad y Medio Ambiente

Educación

RESPECTO LAS SEÑALES,

Use cinturón de seguridad

VELOCIDAD MÁXIMA

PORQUE RESPETO MI VIDA

SERVICIOS TÉCNICOS-DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Formación





**Inspección
Mantenimiento
Manejo**



Señalización





Pasos Peatonales





En mi trabajo la prevención
sí vale la pena

FCC
Servicios Ciudadanos

Concienciación
Participación
Involucración



Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

**REPERCUSIÓN
SEGURIDAD VIAL**

MEJORAR ATENCIÓN
PÚBLICA AL RIESGO

REDUCCIÓN N° DE
ACCIDENTES

PREVENCIÓN DE
RIESGOS
LABORALES

IMAGEN

MEJORAR SALUD
PÚBLICA

**DIMENSIÓN
ÉTICA**

**RESPONSABILIDAD
CORPORATIVA**

DISMINUCIÓN
DE COSTES

DISMINUCIÓN
PERDIDA DE
TIEMPO

BENEFICIOS
CONTABLES

**INVESTIGACIÓN E
INNOVACIÓN**

**REDUCCIÓN DAÑO
MEDIOAMBIENTAL**



Juan Carlos Sáez de Rus
JCSaezdeR@fcc.es
Tlf. + 0034 91 343 74 51