



OPCIONES PARA AFRONTAR LA NIEVE EN LA CARRETERA

- Neumáticos certificados para invierno.
- Cadenas textiles, más cómodas de instalar pero se deterioran rápidamente si se circula sin nieve.
 - Cadenas de nieve metálicas o tradicionales, las más efectivas.
 - Las de instalación rápida, que constan de dos "piezas"
 - Cadenas líquidas o en spray, para trayectos muy cortos.

ES IMPORTANTE CIRCULAR CON LOS NEUMÁTICOS EN BUEN ESTADO. NO HAY QUE OLVIDAR COMPROBAR PREVIAMENTE LA RUEDA DE RESPUESTO.

De verano

- Perfectos para el buen tiempo.
- Se les debe poner cadenas para poder circular por nieve y/o hielo.



Invierno: (Alpinos o Nórdicos) Llevan el marcaje M+S y el icono 3PMSF)

- Evacúan mejor el agua y responden mejor en bajas temperaturas por la profundidad del dibujo y la resistencia del material.
- Mayor adherencia a la nieve y mayor capacidad de frenado: recorre menos espacio hasta que el vehículo se detiene.
- Bueno para nieve pero también para superficies secas o mojadas cuando la temperatura exterior es baja, por debajo de 7°C.
- Sustituyen a las cadenas.
- No conviene utilizarlos permanentemente con altas temperaturas ya que tienen peores prestaciones de seguridad que los de verano.
- En algunos casos las cadenas están prohibidas solo se puede pasar con neumáticos certificados para invierno.
- Alpinos, para uso con hielo, puede sustituir a las cadenas.
- Los Nórdicos están fabricados para condiciones extremas como en los países nórdicos, pueden incorporar clavos.

TIPOS DE NEUMÁTICOS



Mixtos, All Seasons, Todotiempo, ... Llevan el marcaje M+S y el icono 3PMSF)

- Mayor agarre respecto a los convencionales.
- Se pueden utilizar durante todo el año.
- Sólo pueden sustituir a las cadenas si incorporan el símbolo de neumáticos de invierno (Alpinos).

RECUERDA QUE LOS NEUMÁTICOS DEBEN ESTAR EN BUEN ESTADO

Ni las cadenas, ni las ruedas de invierno, ni conducir un 4x4 nos garantizan una conducción totalmente segura. La adherencia se reduce notablemente incluso en estos casos

PASOS PARA COLOCAR LAS CADENAS DE NIEVE

Lo ideal sería practicar antes de necesitarlas pero si no ha sido posible, recomendamos seguir estos pasos.

RECUERDA: Antes de iniciar tu viaje, infórmate del estado de las carreteras

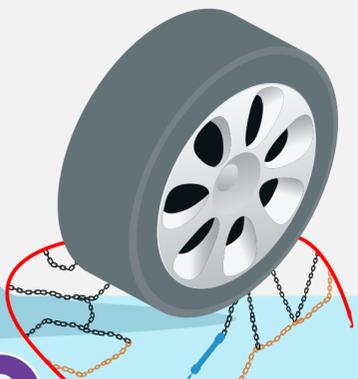


1

Detener el vehículo en un lugar seguro y utilizar los triángulos de emergencia, chaleco reflectante y señales luminosas para mostrar la ubicación.

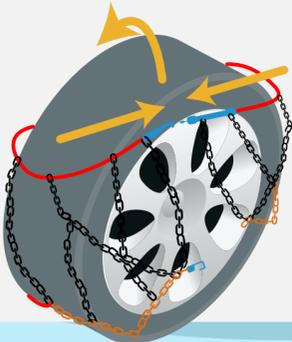
4

Desabrochar el aro rígido e introducir un extremo por detrás de la rueda, deslizándolo por el suelo.



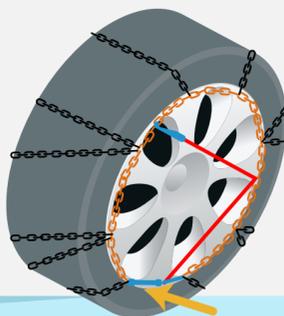
5

Coger los dos extremos, cerrar el aro interior y centrarlo por detrás del neumático.



6

Cerrar el anillo exterior y centrar el conjunto de la cadena sobre la zona de rodadura y flancos del neumático.



7

Apretar con el tensor y enganchar la cadena sobrante.



8

Si las cadenas son de tensión manual, hay que circular 100 metros para ajustarlas y volver a parar para tensarlas.

9

Hay que circular a velocidad reducida sin superar los 50 km/h. Evitar acelerones bruscos y frenazos.

10

Se deben retirar cuando ya no sea obligatorio o no sean necesarias.

2

Utilizar guantes para evitar cortes y el frío. Hay que seguir las indicaciones del fabricante de las cadenas y tener a mano el teléfono de asistencia en carretera.

3

Se deben colocar sobre las ruedas motrices. Si el vehículo es de tracción delantera, en las ruedas del eje delantero. Si es de tracción trasera, en las ruedas traseras. En el caso de los 4x4, las cadenas deben estar donde indique el fabricante del vehículo.

