

Seguridad vial laboral: oportunidades desde los vehículos

Jesús Monclús

Fundación MAPFRE

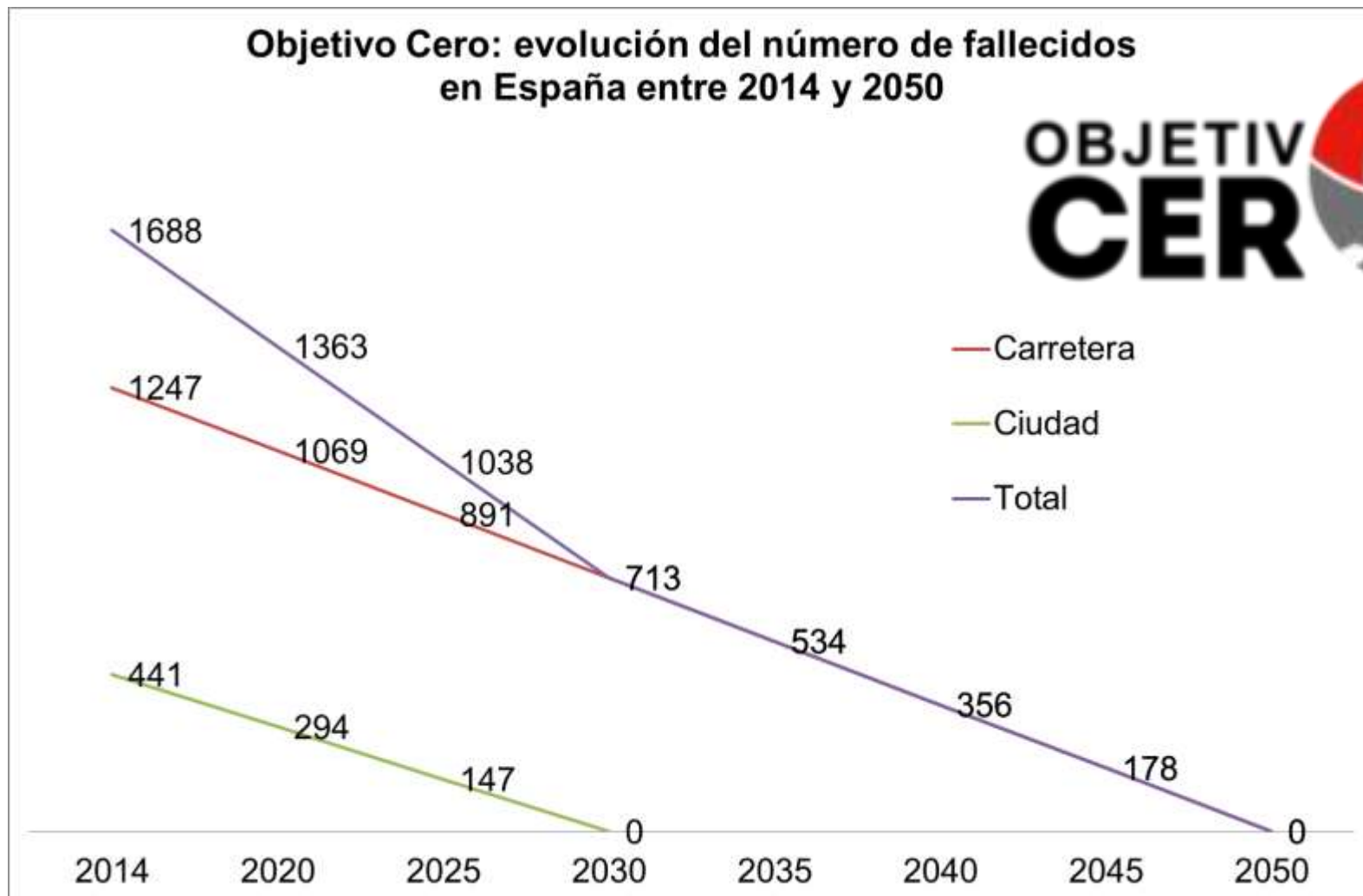


JORNADA INTERNACIONAL PRAISE

Identificar, evaluar y prevenir riesgos laborales viales

Madrid, 5 de octubre 2017

Objetivo Cero – Fundación MAPFRE



Vehículos

- Cinturones en autocares y autobuses
- Bicicletas
- Automóviles
- Furgonetas

Autobuses y autocares

www.elmundo.es/cataluna/2016/03/23/56f1aac9268e3e5f298b46bb.html

Aplicaciones Nueva pestaña Unknown Host FUNDACIÓN MAPFRE MI Escritorio Webmail Login Yahoo España uk.yahoo.com

Ninguna de las 13 víctimas del autobús de Tarragona llevaba puesto el cinturón de seguridad

En este banner solo hay una casa: la tuya.

Solvía

Compartido 2

62 Comentarios



Ninguna de las víctimas de Tarragona llevaba el cinturón | Vídeo: EL MUNDO



disfrutado, es tuyo

Autobuses y autocares



CIFRAS GENERALES

FECHAS: del 05 de julio al 12 de octubre

TOTAL COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL AUTOBUSES	TOTAL PASAJEROS	TOTAL PASAJEROS CON CINTURÓN	TOTAL PASAJEROS SIN CINTURÓN	TOTAL PASAJEROS SIN VISIBILIDAD
3	76	2.288	462	1623	203

Autobuses y autocares

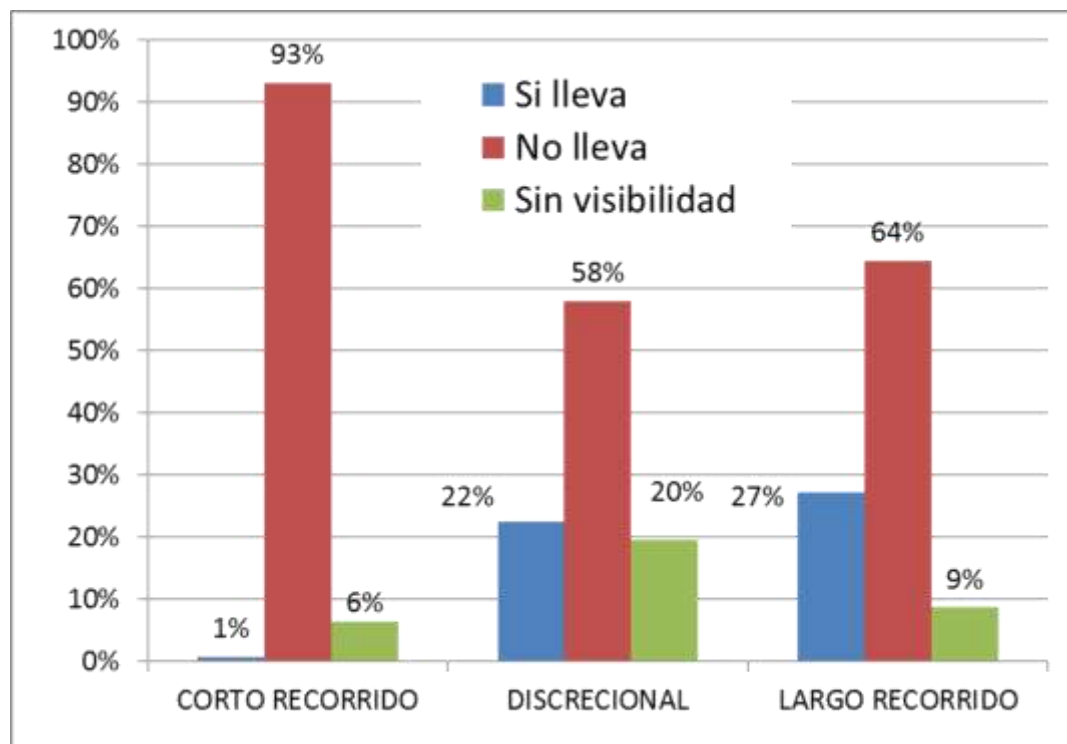
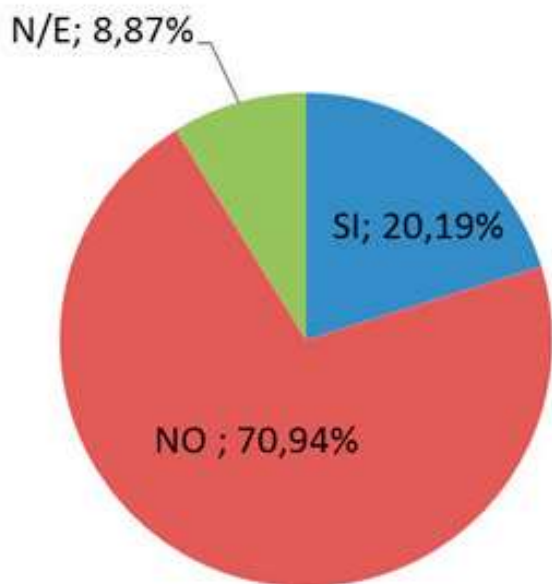
1. Todos los autobuses de largo recorrido matriculados a partir de octubre de 2007 deben contar con cinturones de seguridad



2. El conductor, guía o los pictogramas o mensajes deben recordar que hay que usarlo
3. Si el asiento tiene cinturón de seguridad, hay que usarlo (con la excepción de los niños menores de 3 años)

Autobuses y autocares

Uso del cinturón de seguridad en autobús



ALSA

avanza

DBLAS

Esteban Rivas
una empresa, muchos servicios

**Fundación
MAPFRE**

Autobuses y autocares



ALSA

AUTOCARES CABRANES



*Automóviles del
Río Aranda, S.L.*



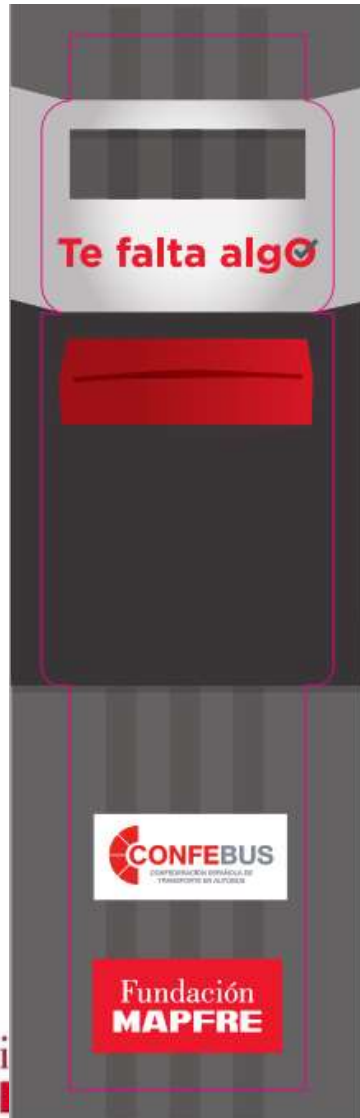
Lax
autocares

Gamon
autocars

Fundación
MAPFRE



Autobuses y autocares



Marca páginas:

Se entregarán a los viajeros:

- Al comprar el billete
- Al subir al autobús
- Lo encontrarán en su asiento

#tefaltaalgo

Autobuses y autocares



Panelado de traseras:

- 50 autobuses de largo recorrido

#tefaltaalgo

Autobuses y autocares



Vídeo:

Se proyectará:

- En las pantallas de las **dársenas** de los intercambiadores y estaciones.
- En las pantallas de los **autobuses**, al comenzar el viaje
- [Vídeo campaña](#)

Automóviles

- Detectores de fatiga
- Alerta de colisión frontal con frenado automat.
- Sistema de asistencia inteligente a la velocidad
- Detección de peatones y ciclistas
- Alerta de cambio involuntario de carril
- Sistema de vigilancia del ángulo muerto
- Cámaras de marcha atrás

Automóviles

Confort	Precio	Seguridad	Precio
Radio mejorada	400	Asist. front c/ peat.	200
Pinturas	200 – 750	Cámara trasera	200
Llantas	400 – 800	Aviso cambio carril	300
Tapicerías	800 – 1.600	Record. cint. tras.	150
Paragolpes	600 – 900	Airbag lat. post.	350
Techo	850	Sensores aparcam.	250
Escape	450	Control vel. activo	350
Funda	250		
Total confort = 6.000 (+40%)		Total seguridad = 1.800 (+11%)	

- Motores: pasar de 110 CV a 150 CV, +1.600 € (+10%)
- Motores: pasar de gasolina a Diesel, + 2.300 € (+15%)

Automóviles

TEST RESULTS


Ford Fiesta
 Standard Safety Equipment

2017







OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet (Hood)	✗
AEB City	○
AEB Inter-Urban	○
Speed Assistance System	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

- Fitted to the vehicle as standard
 ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack
○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack
 ✗ Not available
 — Not applicable

Automóviles



The screenshot shows the top section of the Expansión.com website. The main header is dark blue with the 'Expansión.com' logo in white. Below the logo, it says 'Sábado, 17.01.15. Actualizado a las 20:37'. To the right of the logo is a white box with the text 'Expansión Mercados'. Below the header is a navigation bar with buttons for 'Ahorro', 'Empresas', 'Economía', 'Sociedad', 'Tecnología', 'Jurídico', 'Directivos', 'Motor', 'Tendencias', and 'Blogs'. Below the navigation bar is a green bar with market indices: 'IBEX 35 11.749,3 (+0,13%)', 'I.G. BOLSA MADRID 1.191,1 (+0,09%)', and 'DOW JONES 18.057,7 (+0,55%)'. Below the green bar is a white box with the text 'Portada » Empresas » Motor'. Below the white box is a large black text block that reads: 'El precio medio efectivo de los coches nuevos fue de 19.940 euros en 2014, un 1,13% más'.

Expansión.com
Sábado, 17.01.15. Actualizado a las 20:37

Expansión Mercados

Ahorro Empresas Economía Sociedad Tecnología Jurídico Directivos Motor Tendencias Blogs

IBEX 35 11.749,3 (+0,13%) I.G. BOLSA MADRID 1.191,1 (+0,09%) DOW JONES 18.057,7 (+0,55%)

Portada » Empresas » Motor

El precio medio efectivo de los coches nuevos fue de 19.940 euros en 2014, un 1,13% más

Automóviles



Fundación **MAPFRE**

CONTRIBUCIÓN DE LA VELOCIDAD A LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN ESPAÑA

Autores

Por parte de Fundación MAPFRE:

Jesús Monclús

Jorge Ortega

Por parte de CESVIMAP:

Ramón Hurtado

Gustavo Gil

Juan Carlos Iribarren

José Manuel García Conde

 **CESVIMAP**

Fundación
MAPFRE

(imagen: cortesía del STSC)

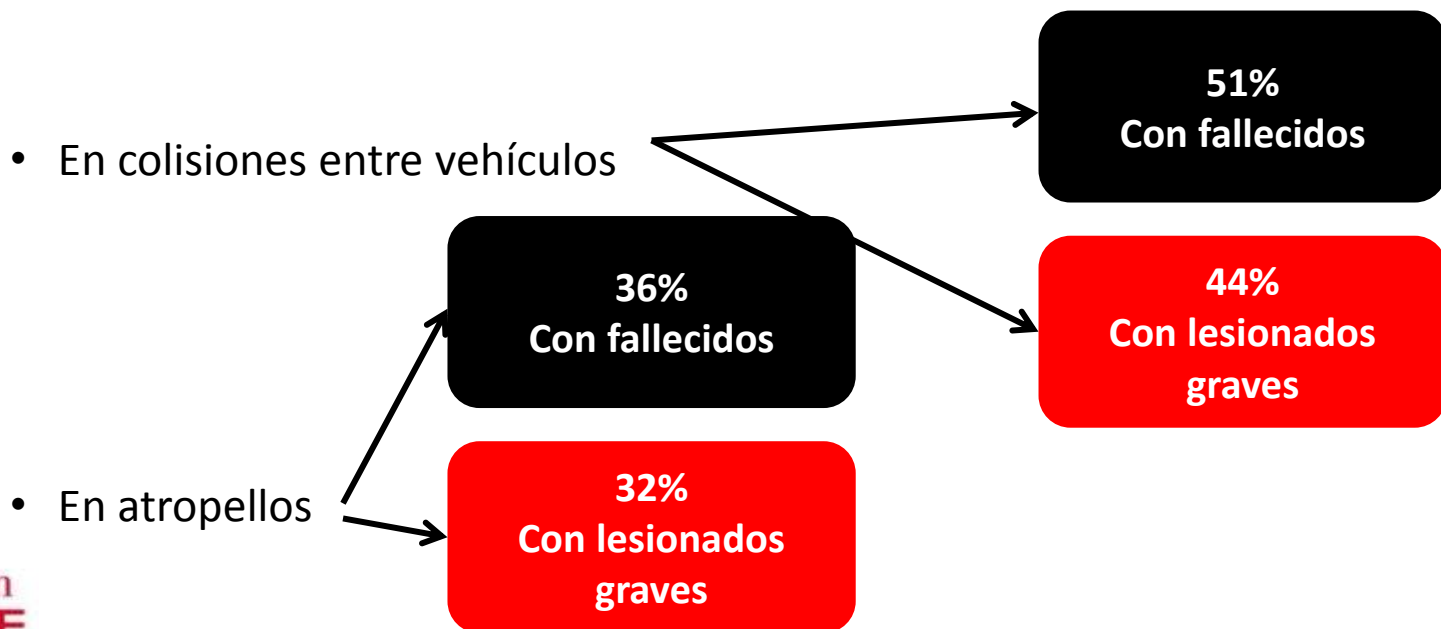


Automóviles

- **PRESENCIA DE EXCESO DE VELOCIDAD:**

- En el 41% de los siniestros analizados.
 - » En el 43% de las colisiones generales.
 - » En el 34% de los atropellos.

- **PRESENCIA DEL EXCESO DE VELOCIDAD EN FUNCIÓN DE LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES:**



Automóviles

Si se respetaran los límites de velocidad:

43% menos de colisiones entre vehículos

69% menos de atropellos

- 379 vidas salvadas al año
 - 293 en colisiones entre vehículos
 - 83 en atropellos
- 1852 heridos graves menos al año
 - 1492 en colisiones entre vehículos
 - 420 en atropellos

Automóviles



Advertencia de Colisión con
Peatones (PCW)



Advertencia de Salida de
Carril (LDW)



Advertencia de Colisión
Frontal (FCW)

Reconocimiento de Señales de tráfico (TSR) /
Indicación de Limite de velocidad (SLI)

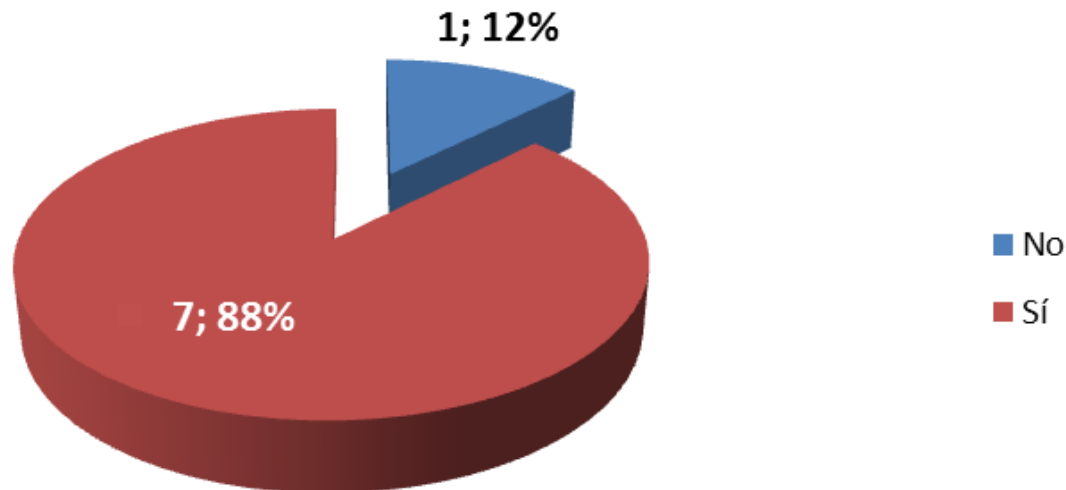


Visualización y alerta de
Distancia de Seguridad
(HDW)

Automóviles

Piloto interno con sistema Mobileye

¿Cree que el sistema ha mejorado sus hábitos?



Bicicletas



Extrema las precauciones en las **intersecciones y rotondas**. Establece contacto visual con el otro conductor.

Evita **distracciones** mientras circulas, como el uso del móvil o auriculares.

Cuidado con los **ángulos muertos**, especialmente de camiones, autobuses y furgonetas.

Como ciclista:

- Sé prudente.**
- Usa siempre el casco**, en el campo, la carretera y la ciudad.
- Hazte ver:** ropa de colores fluorescentes y elementos reflectantes.
- Luz** blanca delantera, luz roja trasera. Y **timbre**. ¿Por qué no un retrovisor en el manillar?
- Señaliza** todas tus maniobras con antelación.
- Elige la **ruta más segura**: vías ciclistas, vías verdes, calles calmadas, carreteras con buena visibilidad, etc.
- En carretera, puedes circular en **columna de a dos**, excepto en zonas con poca visibilidad o cuando se formen aglomeraciones de tráfico, debiendo circular entonces en **fila de a uno**.

Como conductor:

- Sé paciente.** Ponte en sus pedales.
- Al maniobrar o girar**, asegúrate de que no haya bicis en tu camino.
- Al adelantar** a un ciclista:
 - Reduce la **velocidad**: tu estela puede desequilibrarle.
 - Respetar la **distancia lateral** de seguridad: **¡¡1,5 metros!!**
 - Si no hay peligro, en carretera **puedes adelantar** rebasando la línea continua.
 - Un **pelotón** o un grupo de ciclistas se considera como un solo vehículo.
- En carreteras con **poca visibilidad**, prevé su presencia a la salida de las curvas.

Las vehículos y los ciclistas compartimos nuestro día a día en la carretera.
Respetarnos es vital.

#EnMisPedales

Fundación MAPFRE

CER

COMPARTIMOS VIDA
#EnMisPedales

FM Fundación MAPFRE

www.fundacionmapfre.org
Tel: +34 91 480 82 21

Furgonetas

FUNDACIÓN **MAPFRE**

LA SEGURIDAD DE LAS FURGONETAS:
Situación actual y propuestas de actuación

Área de Seguridad Vial



Furgonetas

- El riesgo de la oficina móvil “en movimiento”

www.fundacionmapfre.org