

MAKING TAXIS SAFER

Mejorando la seguridad de los taxistas

Jacqueline Lacroix

Consejo de Seguridad Vial Alemán DVR

SEGURIDAD VIAL EN EL ENTORNO LABORAL

Seminario internacional PRAISE

Madrid, 15 de noviembre 2016



MAKING TAXIS SAFER

Managing road risks for taxi drivers,
their passengers and other road users

May 2016



Contenidos del informe

1. Introducción
2. Legislación europea
3. Reglamentos a nivel nacional y municipal
4. Conductores seguros
5. Vehículos seguros
6. Pasajeros seguros



Viajar en un taxi debería ser como mínimo igual de seguro y hasta más seguro que viajar en el vehículo propio .

Legislación europea

- Horas de manejo
- Directiva europea relativa al ordenamiento de las horas de trabajo
- Directiva europea relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera
- Directiva europea relativa a la inspección técnica de los vehículos a motor y de sus remolques
- Directiva europea relativa a la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud de los trabajadores en el trabajo



Permisos para conducir taxis a nivel nacional y municipal

- La reglamentación referente a la conducción de taxis se promulga preferentemente a nivel local
- Los requisitos básicos son parecidos en todas las ciudades/países:
 - Edad mínima
 - Tipo de licencia de conducir
 - Exámenes teóricos y prácticos
 - Residencia permanente ó permiso de trabajo
 - Revisación médica
 - Certificado de buena conducta

Conductores seguros



Factores de riesgo de un taxista

Vehículos seguros

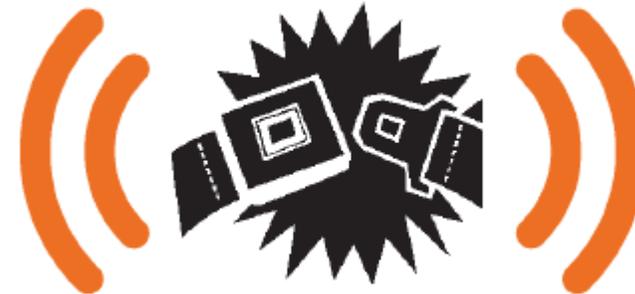
Aspectos básicos a tener en cuenta:

- Selección y especificación de los vehículos
- Elementos de seguridad adicionales
- Mantenimiento del vehículo
- Inspección del vehículo
- Fallas del vehículo

Vehículo seguro

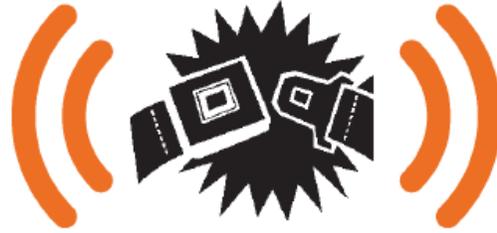
Selección y adquisición

- Protección de los ocupantes de un vehículo en caso de una colisión
- Capacidad de evadir o reducir el impacto
- Nivel de protección del vehículo hacia usuarios de la vía pública desprotegidos
- Compatibilidad



Ocupantes seguros

- Responsabilidad
- Feedback del pasajero
- Cinturones y sillas de retención infantil
- Pasajeros con movilidad reducida
- Precios



Recomendaciones

A los estados miembros de la UE:

- Esquemas de acreditación y entrenamiento profesional
- Sistemas para controlar las horas de trabajo y descanso
- Abolir la excepción con respecto del uso del cinturón de seguridad
- Requisitos técnicos para los vehículos taxis más estrictos

A las empresas de taxi y los gerentes de flota:

- Adquisición de vehículos con sistemas seguros e información a los taxistas
- Formulación de políticas internas claras con respecto a una conducción segura (sin ingesta de alcohol, distracción y respetando los límites de velocidad)
- Tomar medidas contra el cansancio
- Otorgarle a los pasajeros la posibilidad de dar comentarios y ofrecerles sillas de retención infantil en caso de necesidad

Muchas gracias por su atención!

El informe para bajar de internet:

www.etsc.eu/praise

