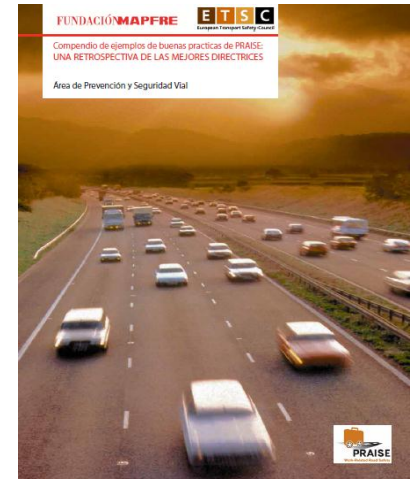


Compendio de ejemplos de buenas practicas de PRAISE: UNA RETROSPECTIVA DE LAS MEJORES DIRECTRICES

Área de Prevención y Seguridad Vial



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat e.V.



Institución no lucrativa creada por MAPFRE en 1975 con el objetivo de contribuir al **bienestar y al progreso social y cultural de las personas y la sociedad en su conjunto**, con especial atención a los menos favorecidos.





Acción Social



Cultura



Prevención y Seguridad Vial



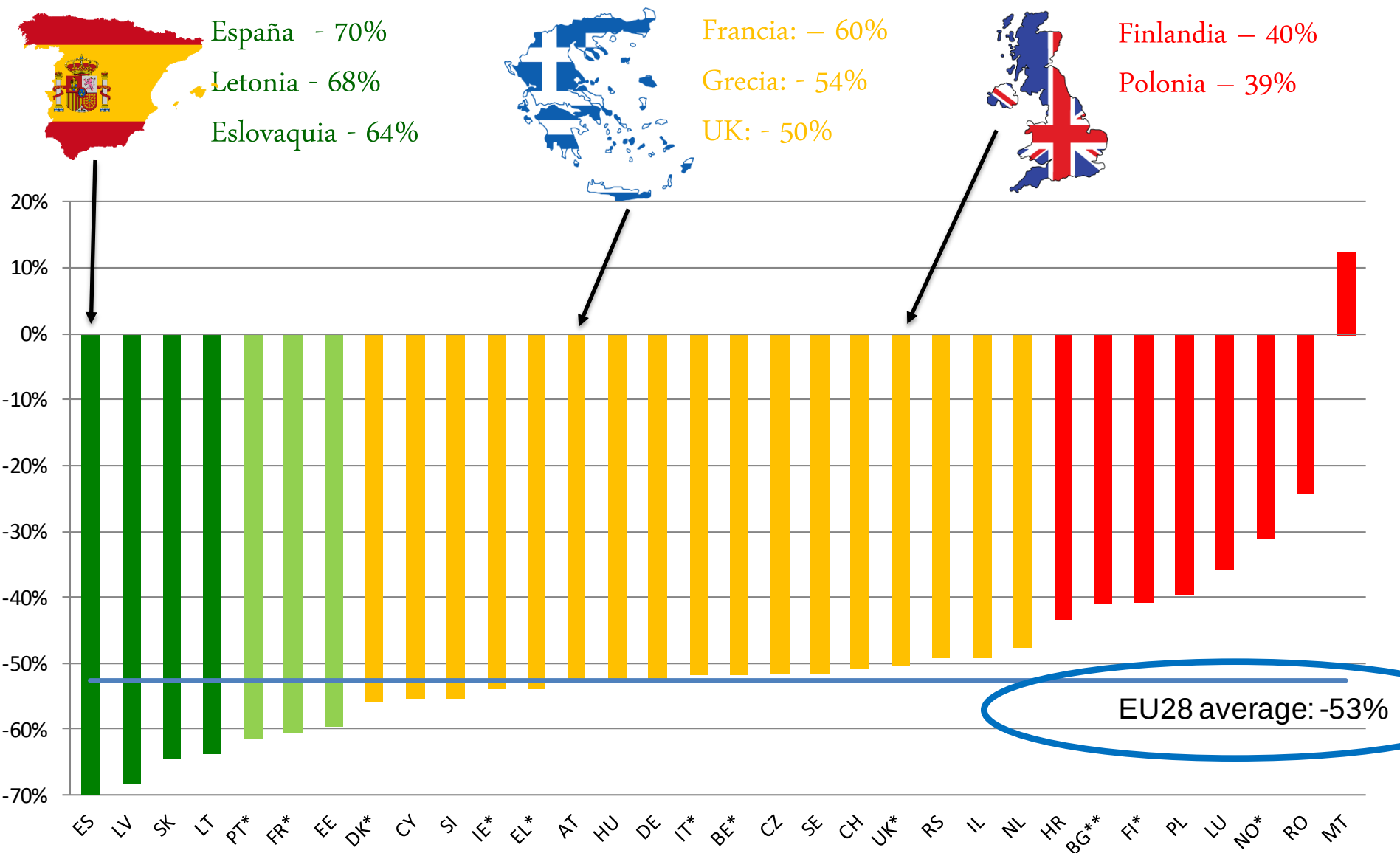
Promoción de la Salud



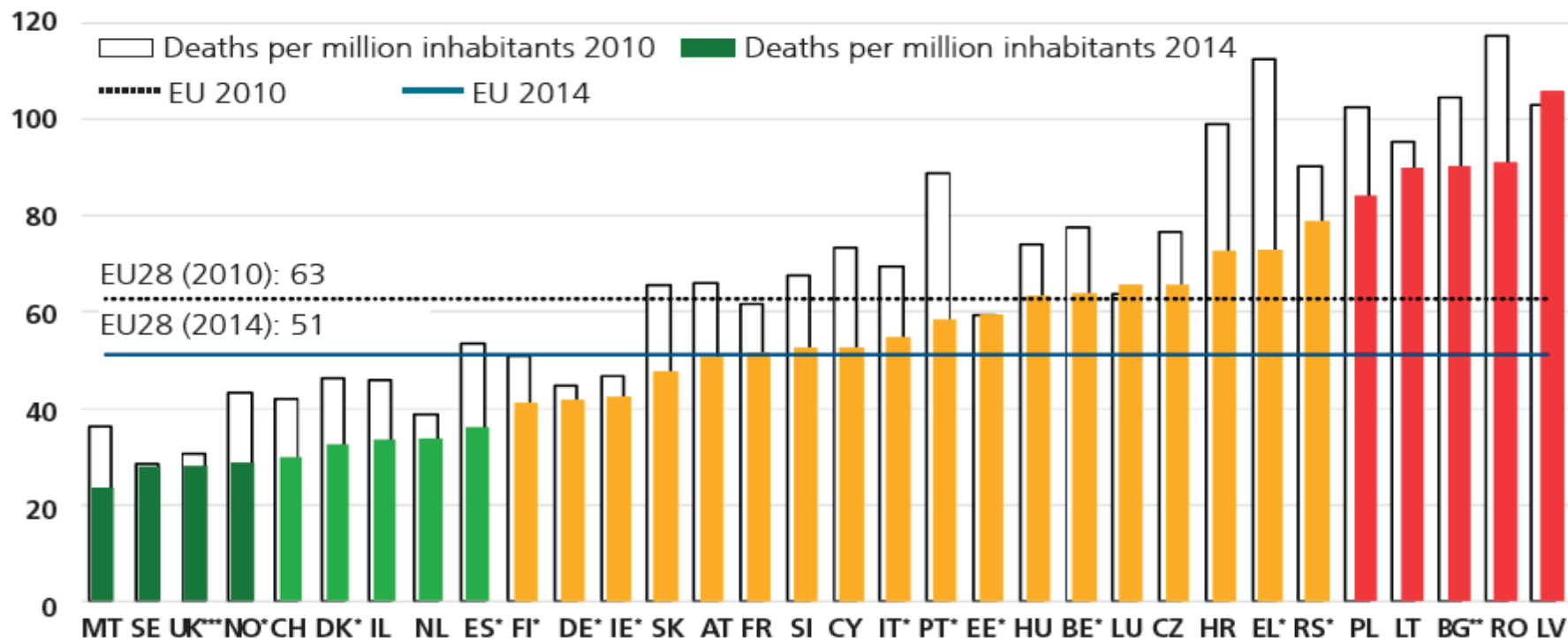
Seguro y Previsión Social

EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD 2001- 2014

Fundación **MAPFRE**



Fuente: ETSC (2015), 9th Road Safety PIN Report



Comparativa: fallecidos por millón de habitantes en 2010 y en 2014

RANKING EU PROGRESS ON ROAD SAFETY
9th Road Safety Performance Index Report
June 2015



ETSC



ETSC
European Transport Safety Council



Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.



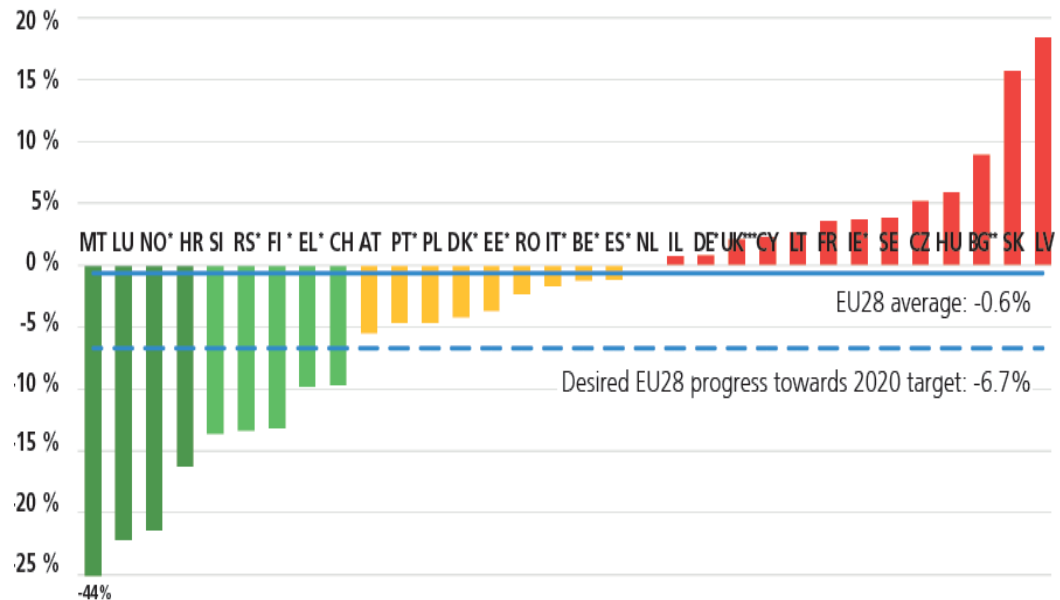
RANKING EU PROGRESS ON ROAD SAFETY

9th Road Safety Performance Index Report
June 2015



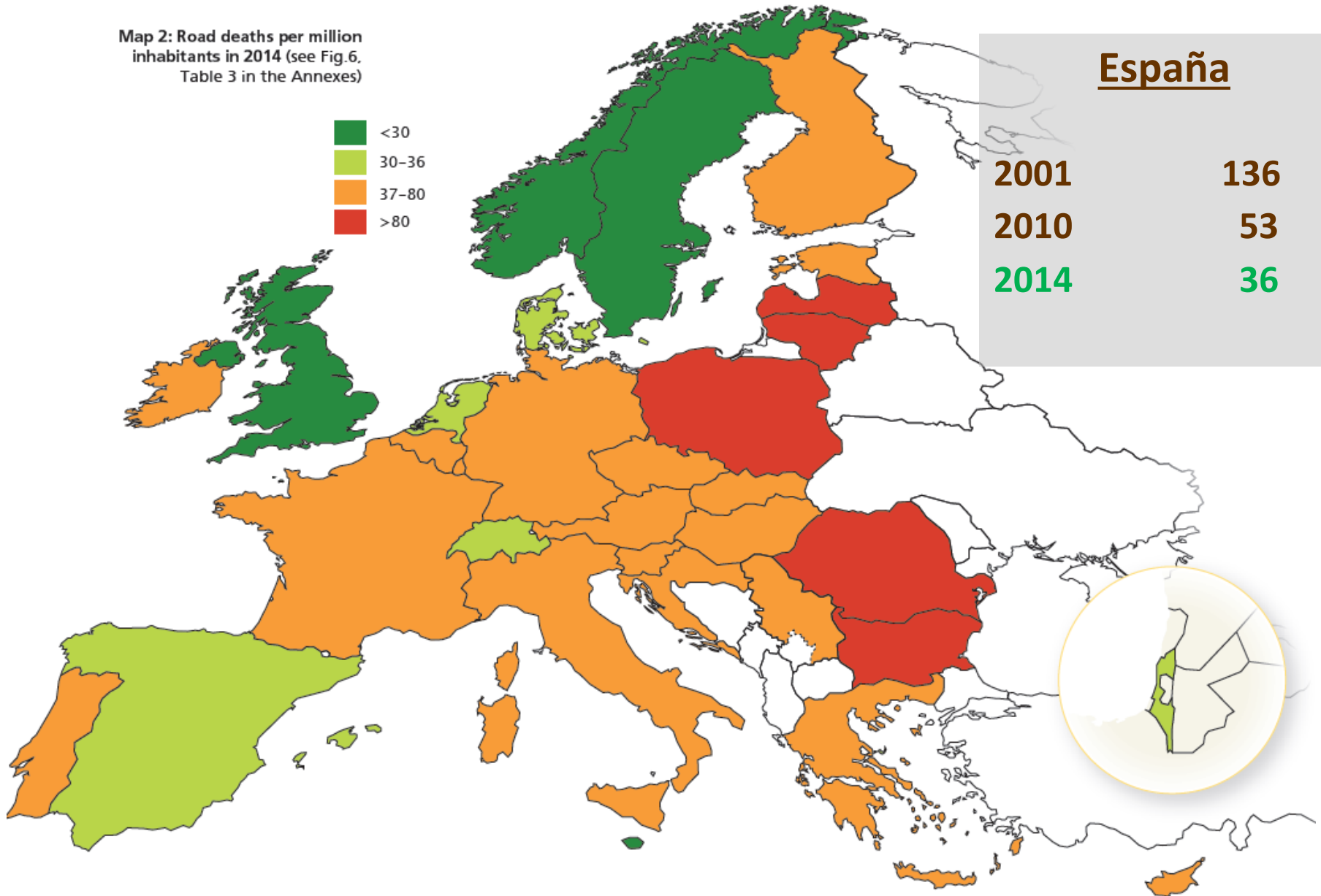
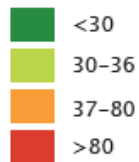
👉 **2014 fue, para la seguridad vial, no tan buen año como el 2013**

Sin embargo... **NO ES SUFICIENTE**



Muertes por millón de habitantes en 2014

Map 2: Road deaths per million inhabitants in 2014 (see Fig. 6, Table 3 in the Annexes)



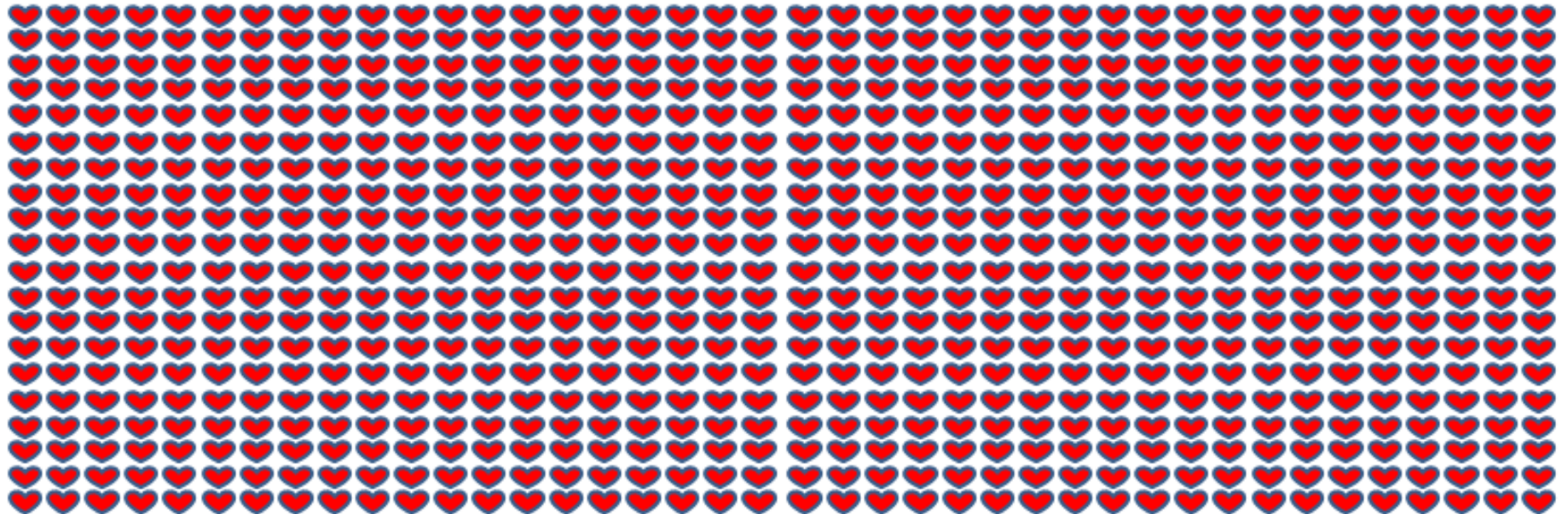
España

2001	136
2010	53
2014	36

☹ La realidad es que en el **2014** se produjeron **91.570 accidentes con víctimas** en los que fallecieron **1.688 personas y 9.574 heridos** que necesitaron de ingreso en un centro hospitalario.



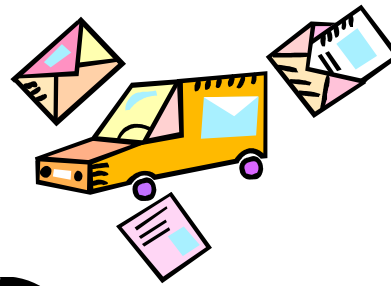
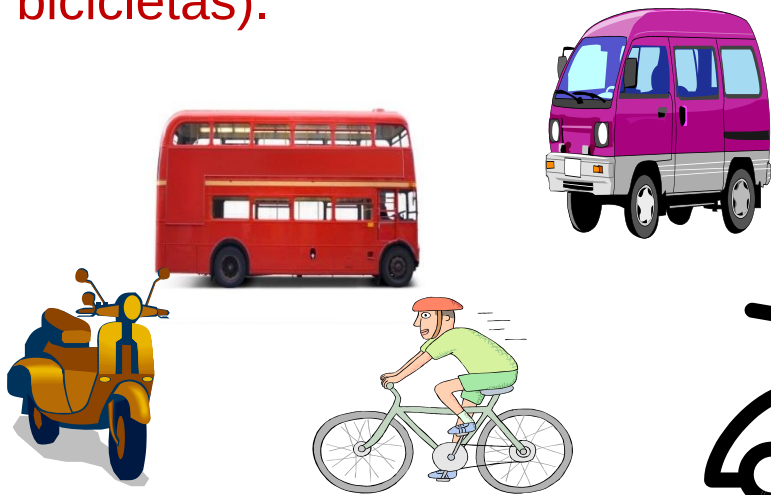
☹ **Y 25.845 fallecidos en Europa...**



Y ¿en materia de **sinistralidad vial laboral**?...

- **181 FALLECIDOS** en accidentes laborales viales **EN ESPAÑA** en el AÑO **2013** – 111 **EN ITINERE** Y 81 durante la jornada laboral (Fuente: *Informe de accidentes laborales de tráfico 2013*)
- **En Europa**, 6 de cada 10 accidentes laborales con fallecidos son de tráfico (Eurogip). Se estima que el **40% de todos los accidentes de tráfico** involucren a personas ‘en servicio’ o en *itinere* (ORSA).
- Aproximadamente el **8%** de los accidentes de trabajo en **España** implican desplazamientos

Conductores de vehículos utilizados para diversos fines (por ejemplo, **vehículos de empresa**, furgonetas, camionetas, camiones grandes, autobuses, taxis, radiotaxis, **vehículos de emergencia**, la construcción y maquinaria agrícola, motocicletas, ciclomotores y bicicletas).



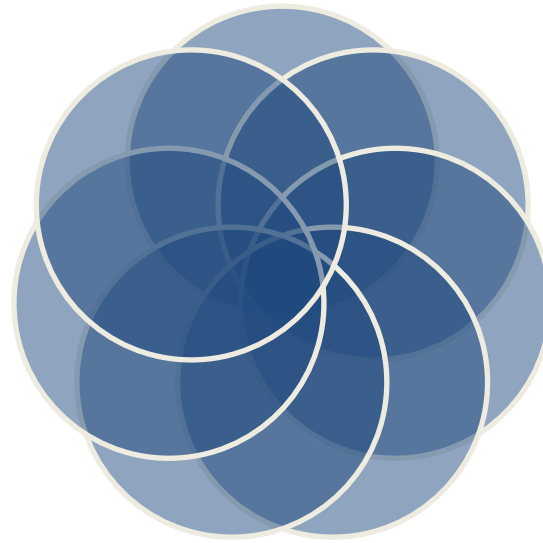


Factor humano.



Ingesta de
alcohol / drogas.

Factor
mercancía/carga.



Pericia . Suerte



Factor
jornada/sistema
de retribución.



Factor vía.



Factor vehículo.



LA CRUDA REALIDAD

Fundación **MAPFRE**



UNA SOLA VÍCTIMA YA ES DEMASIADO

Fundación **MAPFRE**



**Alto coste para la
sociedad**

En términos de:

**Vidas humanas
y heridos**

Y

Costes económicos



Una cuestión de **Transporte/Movilidad o Laboral**

Siniestralidad



en el trabajo

parcialmente/exclusivamente?

¿¿¿ **Dudas???**.....

**Ninguna legislación
específica!**



 **Reconocimiento** de los riesgos y las posibilidades de accidentes y lesiones

 “Blame-free environment” donde los individuos son capaces de **corregir** errores o debatir sin castigo

 **Colaboración** entre actores para solventar problemas y reducir riesgos

 Asignación de **recursos financieros y humanos** para mejorar continuamente la seguridad.



PRAISE: Prevención de Accidentes y Lesiones de Tráfico y mejora de los trabajadores

PRAISE: Versa sobre los riesgos viales en el ámbito laboral

 Coordinado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) y co-financiado por la Comisión Europea.

 **FUNDACIÓN MAPFRE** se encuentra adherido al proyecto  **CLAVE** la seguridad vial de todos sus empleados.

OBJETIVOS:

-  Avanzar en el conocimiento de los trabajos relacionados directamente o indirectamente con la gestión de la seguridad vial.
-  Mejorar la seguridad vial relacionada con el trabajo en los Estados Miembros y llevar a cabo una promoción europea de MEJORES PRÁCTICAS.

Medidas de acción: involucrar a las empresas

- ✓ **Responsabilidad Corporativa (RSE)**
- ✓ **Evaluación de riesgo**
- ✓ **Planes de Movilidad, Salud y Seguridad en el trabajo**

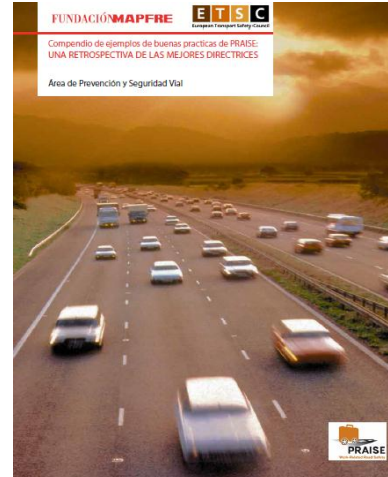
PRAISE – Buenas Prácticas

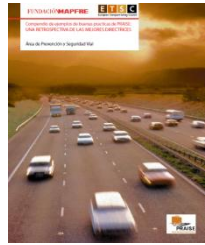


Diferentes casos reales que demuestran el éxito de la filosofía PRAISE e ilustrando los informes temáticos



+ Entrevistas





Suckling Transport – programa Safe Haven

Reynold Logistics - Fleetboard

Código buenas prácticas – HSA - Irlanda

Sistemas ISA – gestión velocidad

British Telecom – ofrece consejos útiles

Proyecto BELONITOR – incentivos y obsequios por puntos

«Mantente despierto» = programa de concienciación

Prévost Transport – limitó a 80km/h los motores de sus vehículos

Henkel: ofrece cursos de conducción segura – ahorro 80000 euros en costes de accidentes

Shell Bulgaria – monitorización de empleados conductores

Thys Transport: instaló dispositivos alcoholock y algunos sistemas avanzados de seguridad en sus vehículos.

Federación Esp. De Transportes – Estudio sobre la fatiga en carretera

Sistema de gestión de la seguridad de los trabajadores

- ① Es preciso aprovechar las nuevas **posibilidades que nos ofrece la tecnología** (telemetría, *black boxes*, sistemas avanzados de seguridad...).
- ② Las actividades formativas y de información hacen que **los empleados sean más conscientes** sobre la conducción segura.
- ③ Muchas de las empresas u otras entidades que pusieron en marcha iniciativas, **obtuvieron resultados positivos** no solo a
 - Nivel Humano
 - Nivel Económico (Rentabilidad)

La inversión en seguridad vial laboral es una

Inversión RENTABLE.

**Es preciso ir más allá de los requisitos legales
(que constituyen el nivel mínimo de acción)**

**Si se tiene la oportunidad de actuar,
éticamente se tiene la obligación de
hacerlo**

Empleo: Salud y Seguridad en el trabajo



Impuestos: Encontrar incentivos

Salud: Involucrar expertos



Medio Ambiente: Manejo defensivo
eco-conducción

Energía: Planes de movilidad



Herramienta voluntaria que ayuda a las organizaciones a **reducir**, y en última instancia **eliminar**, la incidencia y **riesgo de las muertes y heridas graves** derivadas de los accidentes de tráfico.

Elementos principales ISO 39001:

- @ Organizaciones que interactúan con el sistema vial
- @ Indicadores de desempeño
- @ Responsabilidades y compromisos



**OBJETIVO
CER**



Los datos proporcionados por la OMS/banco mundial arrojan unas cifras escalofriantes: cerca de **1.300.000 personas mueren cada año** (más de 3.000 muertes diarias) a consecuencia de un accidente de tránsito, y la cifra de **personas heridas alcanza los 50.000.000**

Si no se toman las medidas necesarias los accidentes se convertirán en la **5ª causa de mortalidad en el mundo.**

La **OMS** ha puesto un plan genérico a nivel mundial: **decenio de acción para la Seguridad Vial 2011-2020**

FUNDACIÓN MAPFRE lanza **OBJETIVO CERO** una campaña a nivel internacional para sensibilizar a la población sobre **diferentes factores de riesgo.**



CONCIENCIACIÓN

INVESTIGACIÓN

PROYECTOS



La **campaña de concienciación de 2015 en España** irá destinada a reforzar el **COMPROMISO SOCIAL** de **FUNDACIÓN MAPFRE** para prevenir los accidentes y lesiones causadas por los accidentes de tránsito. Para ello nos centraremos en los siguientes Factores de Riesgo:



SEGURIDAD VIAL EN EL TRABAJO

Una responsabilidad de todos

FUNDACIÓN MAPFRE Prevención y Seguridad Vial

http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/seguridad-vial/

FUNDACIÓN MAPFRE Seguridad Vial en la Empresa

<http://www.seguridadvialenlaempresa.com/seguridad-empresas/proyecto-europeo-praise/>



¡Gracias!

**Fundación
MAPFRE**

