



# Programa Latin NCAP

## *Gestión de Flotas*

Rosa Gallego

Secretaría Programa Latin NCAP

Lima, 24 de abril de 2013



GLOBAL NCAP



# Índice de Presentación

1. Situación Actual
2. El Programa
3. Gestión de Flotas

# **1. Situación Actual**

# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

## Principales causas de muerte

2004

Principales causas	%
1 Enfermedad isquémica del corazón	12,2
2 Enfermedad cerebrovascular	9,7
3 Infecciones de las vías respiratorias inferiores	7,0
4 Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	5,1
5 Enfermedades diarreicas	3,6
6 VIH/SIDA	3,5
7 Tuberculosis	2,5
8 Cánceres de la tráquea, los bronquios y el pulmón	2,3
<b>9 Traumatismos por accidentes de tránsito</b>	<b>2,2</b>
10 Prematuridad y bajo peso al nacer	2,0
11 Infecciones neonatales y otras	1,9
12 Diabetes mellitus	1,9
13 Paludismo	1,7
14 Enfermedad cardíaca hipertensiva	1,7
15 Asfixia del nacimiento y traumatismo del nacimiento	1,5

Principales causas de mortalidad; datos comparados de 2004 y 2030.

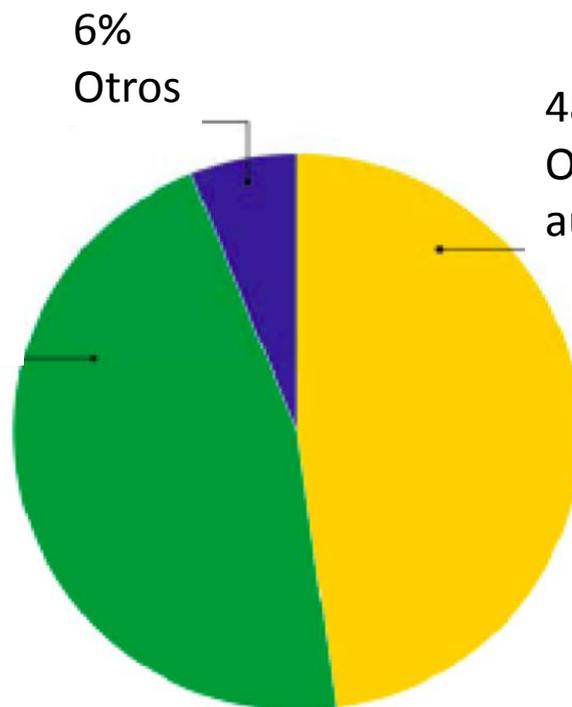
2030

Principales causas	%
1 Enfermedad isquémica del corazón	12,2
2 Enfermedad cerebrovascular	9,7
3 Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	7,0
4 Infecciones de las vías respiratorias inferiores	5,1
<b>5 Traumatismos por accidentes de tránsito</b>	<b>3,6</b>
6 Cánceres de la tráquea, los bronquios y el pulmón	3,5
7 Diabetes mellitus	2,5
8 Enfermedad cardíaca hipertensiva	2,3
9 Cáncer del estómago	2,2
10 VIH/SIDA	2,0
11 Nefritis y nefrosis	1,9
12 Lesiones autoinfligidas	1,9
13 Cáncer del hígado	1,7
14 Cáncer colorectal	1,7
15 Cáncer del esófago	1,5

Fuente: Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción, OMS, 2009

## Causas de muerte en siniestros viales por tipo de usuario

46%  
Peatones, ciclistas y  
conductores y pasajeros  
de birrodados con motor



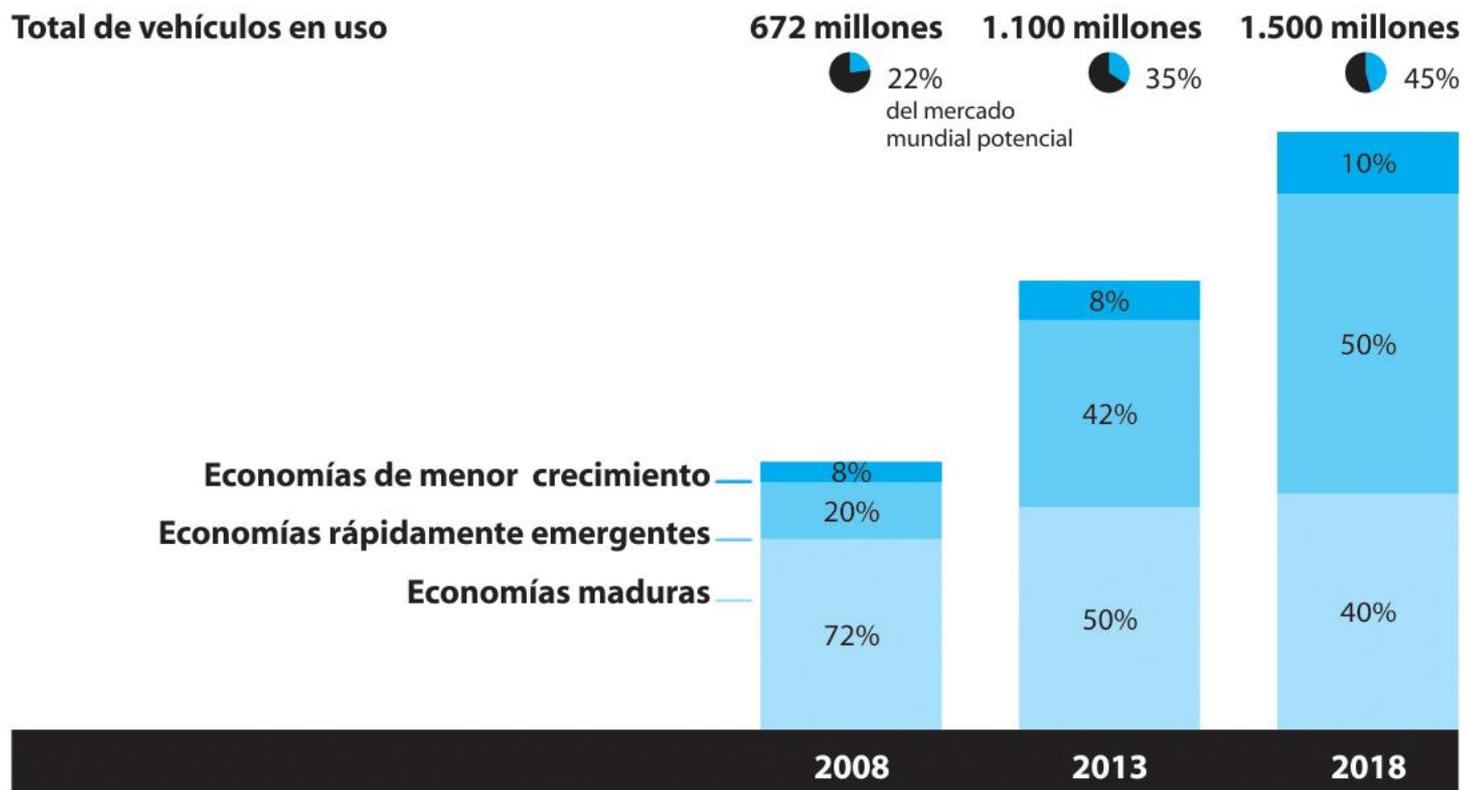
48%  
Ocupantes de  
autos



# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

## Geografía cambiante de uso vehicular

Total de vehículos en uso



Fuente: Booz & Company

# Jornada Internacional “Seguridad Vial en la Empresa”

Mientras que en Europa desde 1994 se exigen pruebas de choque a todos los vehículos nuevos y en forma directa obliga a la incorporación de sistemas como frenos ABS, Airbags y más...



**En América Latina y el Caribe NINGUN país exige aun pruebas de choque**

# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

## Oportunidad: Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



Cinco pilares para contar con Sistemas Seguros

Gestión de la seguridad Vial



Pilar 1



Vías de tránsito y movilidad más segura



Pilar 2



Vehículos más seguros



Pilar 3



Usuarios de vías de tránsito más seguros



Pilar 4



Respuesta tras los siniestros



Pilar 5



[www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/)

## **2. El Programa**

**Latin NCAP es un Programa independiente de evaluación de autos nuevos para América Latina y el Caribe (LAC)**

## **Socios del Programa Latin NCAP:**

- Federación Internacional del Automóvil (FIA)
- Fundación FIA
- Global NCAP
- Fundación Gonzalo Rodríguez
- International Consumer Research & Testing (ICRT)

## **Cuenta con el apoyo:**

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

## Objetivos del Programa

*Brindar a los **consumidores** de LAC evaluaciones de seguridad independientes e imparciales sobre la seguridad de los autos nuevos.*

*Alentar y comprometer a los **fabricantes** a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC.*

*Alentar a los **gobiernos de LAC** a aplicar las regulaciones exigidas por las Naciones Unidas referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.*

# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"



# Jornada Internacional “Seguridad Vial en la Empresa”



- Global NCAP recomienda adquirir vehículos 5 estrellas
- En aquellos mercados en los que no hay un NCAP, Global NCAP han identificado las normas técnicas globales más importantes de las disponibles en la actualidad en el foro mundial para la Armonización de normas técnicas de vehículos en el WP29 en la ONU
- Global NCAP revisa periódicamente esta lista de normas técnicas las cuales serán incluidas en una “guía de compradores” para gerentes de flota y público en general a ser publicada en breve.

# Jornada Internacional “Seguridad Vial en la Empresa”

Las 6 normas identificadas como las más relevantes referidas al vehículo, son:



<b>UNECE 14</b>	Anclajes de Cinturones de seguridad
<b>UNECE 16</b>	Cinturones de seguridad y sistemas de retención
<b>UNECE 94</b>	Protección de ocupantes en impacto frontal
<b>UNECE 95</b>	Protección de ocupantes en impacto lateral
<b>GTR 8</b>	Sistema Electrónico de Estabilidad
<b>GTR 9</b>	Protección a peatones

# Jornada Internacional “Seguridad Vial en la Empresa”

## Proceso de Evaluación

- Selección de vehículos (más vendidos de la región o modelos de particular interés en algún mercado)
- Compra de vehículos (equipamiento de seguridad más básico disponible en cualquier mercado, se compran como cualquier consumidor)
- Contacto con los fabricantes involucrados e invitación al test
- Test con testigos del fabricante
- Inspección y reporte final exclusiva de Latin NCAP
- Reunión uno a uno (Latin NCAP – Fabricante)
- Publicación de Resultados

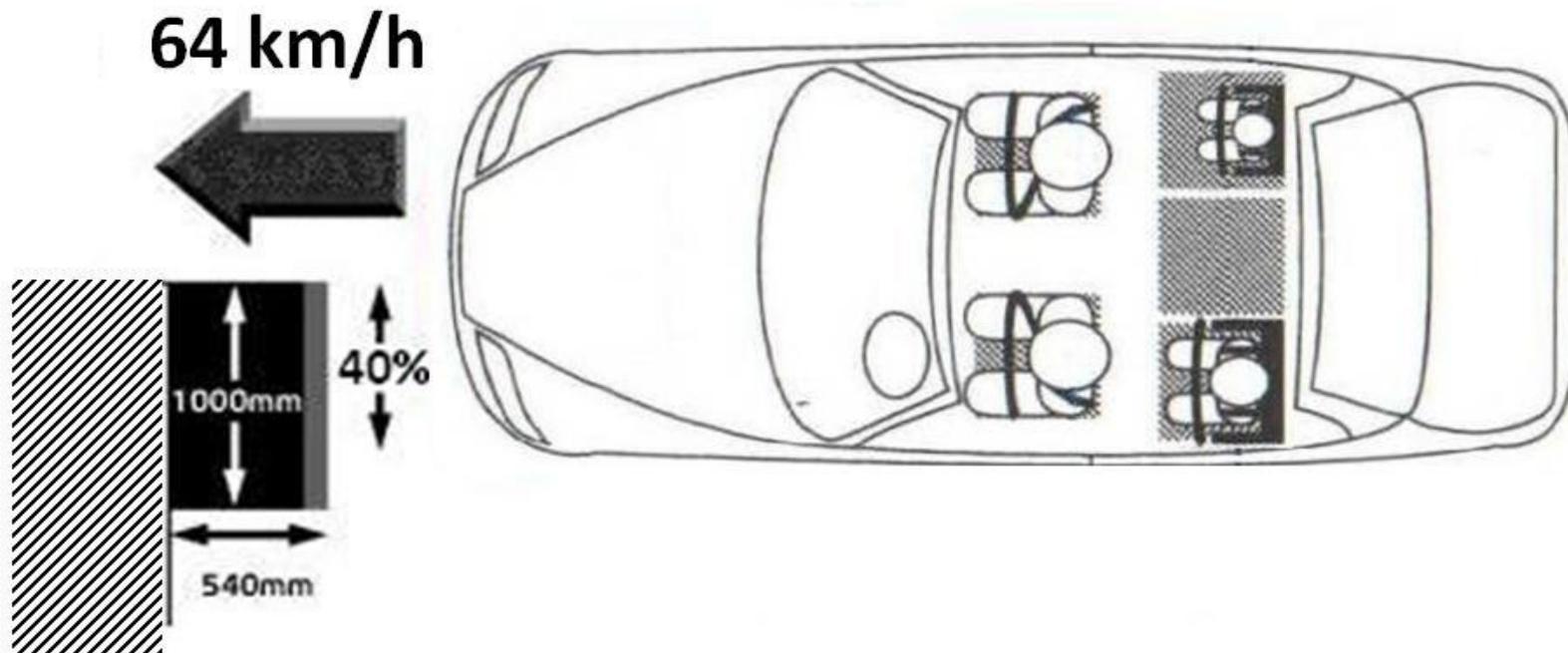
# Jornada Internacional “Seguridad Vial en la Empresa”

## *Cómo lo hacemos*

- Se realiza un crash test frontal a 64 km/h basado en norma ONU
- Se evalúa la seguridad del pasajero adulto y de los niños
- Los fabricantes, gobiernos, u otras organizaciones pueden patrocinar tests de cualquier modelo



## Test: Impacto frontal 40% solapado



Los ensayos de impacto frontal de Latin NCAP se basan en la norma UNECE94 del WP29 de la ONU. Latin NCAP realiza estos ensayos a una velocidad mayor: 64km/h (UNECE94: 56km/h). El vehículo impacta un 40% de su frente contra una barrera deformable.

## Protección Infantil



Basándose en el modelo Euro NCAP, Latin NCAP ha realizado la evaluación de seguridad del Pasajero Niño desde el primer ensayo llevado a cabo.

Latin NCAP entiende que los fabricantes de autos son responsables de la seguridad de todos sus ocupantes.

# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

**Abril - 2013**

**FUNDACIÓN MAPFRE**

# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

## RESULTADOS

FASES I, II y III



FASES I, II y III	Ford ECOSPORT - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Toyota COROLLA XEI - FI	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	Test comparativo
	Ford FOCUS STYLE* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Chevrolet CRUZE* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Nissan TIIDA HATCHBACK* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	Toyota ETIOS HATCHBACK* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	Válido sólo para Brasil
	Ford NEW FIESTA - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Honda CITY* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	No válido para México, Chile y América Central
	Renault FLUENCE* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	VW POLO* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	Válido sólo para Brasil
	Fiat PALIO ELX 1.4 EMOTION* - FOI	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Hyundai HB20 HATCHBACK - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	VW CLÁSICO (BORA) - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	VW GOL TREND 1.6* - FI	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Nissan TIIDA HATCHBACK - FII	✓ 1	★★★★☆	★★☆☆☆	
	Chevrolet MERIVA GL PLUS - FI	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	Test comparativo
	Nissan MARCH* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4* - FI	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	VW GOL TREND 1.6 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	Fiat PALIO ELX 1.4 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	Renault SANDERO - FIII	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	Chevrolet CELTA - FII	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	JAC J3 - FIII	✓ 2	★☆☆☆☆	★★★★☆	Válido sólo para Brasil
	Ford KA FLY VIRAL - FII	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	Chevrolet CORSA CLASSIC - FII	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	Fiat NOVO UNO - FII	✗	★☆☆☆☆	★★★★☆	
	Geely CK1 1.3 - FI	✗	☆☆☆☆☆	★★★★☆	

\*Patrocinados por fabricantes

# Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

## RESULTADOS

### FASE III



FASE III	 JAC J3	✓ 2	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	 Renault SANDERO	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	 VW CLÁSICO (BORA)	✓ 2	★★★☆☆	★★★☆☆	
	 Hyundai HB20 HATCHBACK	✓ 2	★★★☆☆	★☆☆☆☆	
	 VW POLO*	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	Válido sólo para Brasil
	 Renault FLUENCE*	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	 Honda CITY*	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	No válido para México, Chile y América Central
	 Toyota ETIOS HATCHBACK*	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	 Ford NEW FIESTA	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	 Ford ECOSPORT	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	

\*Patrocinados por fabricantes

## Conclusiones de los Resultados

- La integridad de la estructura en el habitáculo, los airbags y los cinturones de seguridad son críticos para la protección de los ocupantes. Los modelos de América Latina mostraron protección más pobre que el mismo modelo para Europa incluso con igual equipamiento
- La protección del ocupante niño es baja debido a la protección marginal a pobre ofrecida por el SRI, la incompatibilidad auto-SRI y la alta probabilidad de mala instalación

## Recomendaciones a Gobiernos:

- Hacer obligatorios los requerimientos de la norma UNECE 94 para todos los vehículos nuevos. Hoy en día ningún modelo sin airbags podría aprobar la norma UNECE 94.

Únicamente el requerimiento de airbags no es suficiente

- Reforzar la conformidad de producción en las normas técnicas con test de desempeño de protección de pasajeros y hacer los test en laboratorios independientes o gubernamentales.

## Resumen de avances en la región a 3 años del Programa

- 28 vehículos testeados y evaluados
- Gobiernos se acercaron a Latin NCAP buscando asesoramiento para la incorporación de leyes hacia vehículos más seguros
- Creciente notoriedad del Programa y conocimiento del mismo por parte de los consumidores
- Primer fabricante ha utilizado resultados de Latin NCAP para publicidad.
- 2 Fabricantes optaron por airbag estándar en 2 modelos de gran venta en la región.

## **3. Gestión de Flotas**

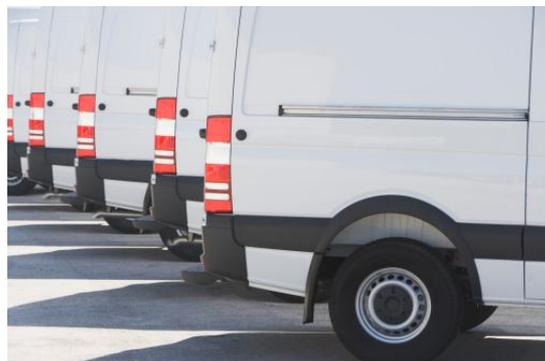
## Ciclo de Vida de un Vehículo parte de una Flota

### 1. *Decisión*

Factores:

- Tecnología del motor
- Conectividad
- Disponibilidad
- Costo del ciclo de vida (depreciación y gastos operativos)

### 2. *Compra*



## Ciclo de Vida de un Vehículo parte de una Flota

### ***3. Uso por la Empresa***

Algunas empresas realizan Programas de Entrenamiento para conductores y llegan a saber cuánto dinero ahorran gracias a estos cursos.

*¿Se pudo medir cuánto dinero ahorrarían incorporando vehículos más seguros a sus flotas?*

### ***4. Renovación de Flota / Venta de los vehículos***

Las flotas seguras impulsan el mercado hacia mas seguridad: cada 3 años aproximadamente entran al mercado de usados vehículos mas seguros

## Flota en la Región

<https://www.automotive-fleet.com>

- 22 millones de vehículos comerciales
- Brasil: país con mayor flota comercial
- Argentina: segundo lugar en América del Sur
- México: 34% de la flota total de sus vehículos son para uso comercial

Escasa valoración de la importancia de adquirir vehículos más seguros para las flotas

## Caso de Éxito – Gobierno de Australia, Ministerio de Economía

- Anuncio del Gobierno es una forma de dar el ejemplo a la comunidad
- Todos los vehículos de pasajeros del Ministerio deben ser 5 Estrellas ANCAP
- Se recomienda que este estándar sea seguido por las flotas comerciales

### Australian Government to lead the way on safer vehicles

The Government is today setting an example for the Australian community by strengthening its fleet purchasing guidelines to ensure new vehicles have high safety ratings.

Minister for Finance and Deregulation Penny Wong and Parliamentary Secretary for Infrastructure and Transport Catherine King said the Government was determined to ensure high ANCAP safety ratings were applied in its fleet vehicle purchases.

ANCAP, the Australasian New Car Assessment Program, publishes vehicle crash test results and awards star ratings indicating a vehicle's level of safety in an accident. The highest rating is five.

Changes to the Government's fleet will mean:

- The fleet purchasing guidelines are amended immediately so that new passenger vehicles have a minimum four star ANCAP rating;
- From 1 July 2011, the fleet purchasing guidelines will require all new passenger vehicles have a five star ANCAP rating; and
- Purchase of minimum four star light commercial vehicles will also need to be considered wherever practical and will be a requirement from 1 July 2012 – subject to operational requirements.

The Government is committed to leadership in vehicle safety, while at the same time setting a standard other fleet operators will be encouraged to follow.



**Australian Government**

## Caso de Éxito – BHP Billiton

### BHP Billiton Announces 5 Star NCAP Fleet Policy

The Australasian New Car Assessment Program (ANCAP) today applauded the announcement by multi-national resources company, BHP Billiton, to introduce a 5 star NCAP safety rating requirement across its worldwide vehicle fleet.

Following the introduction last year of a minimum 5 star ANCAP safety requirement for all Australian Government passenger fleet vehicles, big business is following suit demanding maximum safety for its employees and contractors through safer vehicles.

“We’re extremely pleased to hear that BHP Billiton has managed to implement a policy for maximum vehicle safety - not just in Australia, but worldwide across its fleet,” said ANCAP Chief Executive Officer, Mr Nicholas Clarke.

“They’ve also pushed that one step further applying the minimum 5 star requirement across both passenger and light commercial vehicles.”

This announcement will serve as added impetus for manufacturers to include higher levels of safety not only in passenger vehicles but in particular the light commercial market segment which is lagging behind in terms of safety implementation.

“This demonstrates the supporting influence big business can have on manufacturers and we encourage other businesses, large and small, to consider adopting a similar policy,” Mr Clarke said.

“With one third of compensable work related fatalities involving a vehicle, vehicle safety is paramount in protecting our employees, and investing in safer vehicles is an investment in the safety of these employees.”

This 5 star fleet purchasing decision will also benefit the broader community once the vehicles reach the end of their fleet life and are on-sold to general consumers.

ANCAP is supported by all Australian and New Zealand motoring clubs, the Australian Government, the New Zealand Government, all Australian state governments, the Victorian Transport Accident Commission, NRMA Insurance and the FIA Foundation.



<https://www.ancap.com.au/>





Juntos,  
podemos  
salvar millones  
de vidas

