

ACCIDENTES DE TRABAJO-TRÁFICO DURANTE EL AÑO 2008

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo

Coordinación de Información y Observatorio

M^a Ángeles de Vicente Abad

Marta Zimmermann Verdejo

M^a Victoria de la Orden Rivera

Noviembre de 2009

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Introducción	3
Material y métodos	4
Resultados.....	5
Lugar del accidente	5
Sexo.....	6
Nacionalidad	8
Edad	11
Sector	13
Ocupación	15
Tipo de contrato	19
Tipo de la lesión.....	21
Día de la semana	23
Conclusiones principales	26
Fuentes consultadas	28

Introducción

A principios del año 2009, el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo publicó el estudio: *Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2007*⁽¹⁾. En este estudio se analizaban los accidentes de trabajo que también eran accidentes de tráfico con el fin de buscar patrones comunes y grupos con mayor riesgo de sufrir este tipo de siniestro.

En el presente informe se analizan los datos de accidentes de trabajo-tráfico notificados el año 2008.

En 2008 se produjeron 895.679 accidentes de trabajo con baja ⁽²⁾. De ellos 90.720 sucedieron al ir y volver del trabajo, lo que se denomina accidentes *in itinere*. El resto, 804.959, sucedieron durante la jornada laboral, tanto en el centro habitual, como en otro centro, o durante un desplazamiento.

Por otro lado, de los casi novecientos mil accidentes de trabajo, un 9,14% fueron accidentes de tráfico. En cifras absolutas este porcentaje se traduce en 81.840 casos notificados.

Otro dato a tener en cuenta es el resultado de muerte en los accidentes de trabajo. En el año 2008 se produjeron 1.065 accidentes mortales. De ellos 810 sucedieron durante la jornada de trabajo, y 255 *in itinere*. El 18,64% de los accidentes de trabajo mortales durante la jornada laboral fueron accidentes de tráfico. Y el 86,27% de los accidentes de trabajo mortales al ir y volver del trabajo fueron accidentes de tráfico.

El objetivo de este estudio descriptivo es conocer cuales son las características de los accidentes de trabajo que son, a su vez, accidentes de tráfico con el fin de lograr esclarecer la existencia de parámetros comunes que ayuden a avanzar en su prevención.

Material y métodos

Para la realización de este estudio descriptivo se han explotado los datos de los ficheros informatizados de los partes de declaración de accidente de trabajo del Ministerio de Trabajo e Inmigración que fueron notificados durante el año 2008 ⁽³⁾.

Las variables estudiadas en este análisis descriptivo incluyen:

- Lugar del accidente
- Sexo del trabajador
- Nacionalidad
- Grupo de edad
- Sector económico de la empresa
- Grupo ocupacional
- Situación profesional
- Tipo de contrato
- Tipo de lesión
- Día de la semana
- Hora del día

En cada uno de estos apartados se analizan, en primer lugar, los 81.840 accidentes de trabajo-tráfico, a partir de ahora: ATT, estudiando por separado los accidentes durante la jornada laboral y los accidentes producidos al ir y volver del trabajo. En segundo lugar se observan las características de los 371 ATT con resultado de muerte (0,04% de los accidentes que se produjeron en el año 2008). Será interesante conocer las posibles características particulares y diferencias que puedan existir entre los accidentes totales y los mortales.

Como indicadores se han utilizado números absolutos, porcentajes calculados respecto al total de ATT durante la jornada laboral e *in itinere* y tasas de incidencia. Para calcular las tasas de incidencia desagregadas se ha empleado como denominador la población ocupada en España en el año 2008 en cada variable determinada ⁽⁴⁾.

Resultados

Lugar del accidente

Los ATT se produjeron mayoritariamente al ir y volver del trabajo (71,34%), en segundo lugar durante un desplazamiento en la jornada laboral (23,03%) y en un 5,63% en un centro de trabajo (habitual u otro).

Tabla 1. ATT por lugar del accidente, 2008

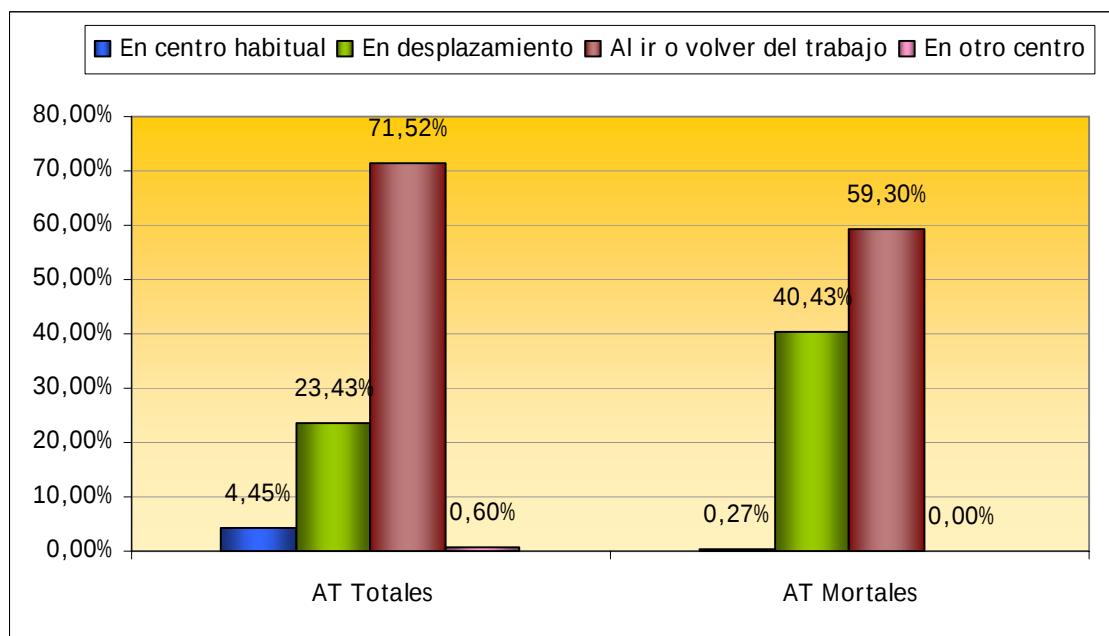
Lugar del accidente	Frecuencia	Porcentaje
En centro habitual	3.644	4,45%
En desplazamiento	19.176	23,43%
Al ir o volver del trabajo	58.533	71,52%
En otro centro	487	0,60%
Total	81.840	100,00%

En el caso de los accidentes mortales, los porcentajes siguen en ese mismo orden, siendo la ida y vuelta del trabajo el lugar donde más se producen (59,30% de los fallecimientos).

Tabla 2. ATT mortales por lugar del accidente, 2008

Lugar del accidente	Frecuencia	Porcentaje
En centro habitual	1	0,27%
En desplazamiento	150	40,43%
Al ir o volver del trabajo	220	59,30%
En otro centro	0	0,00%
Total	371	100,00%

Gráfico 1. Distribución de los porcentajes de ATT totales y mortales por lugar, 2008



Sexo

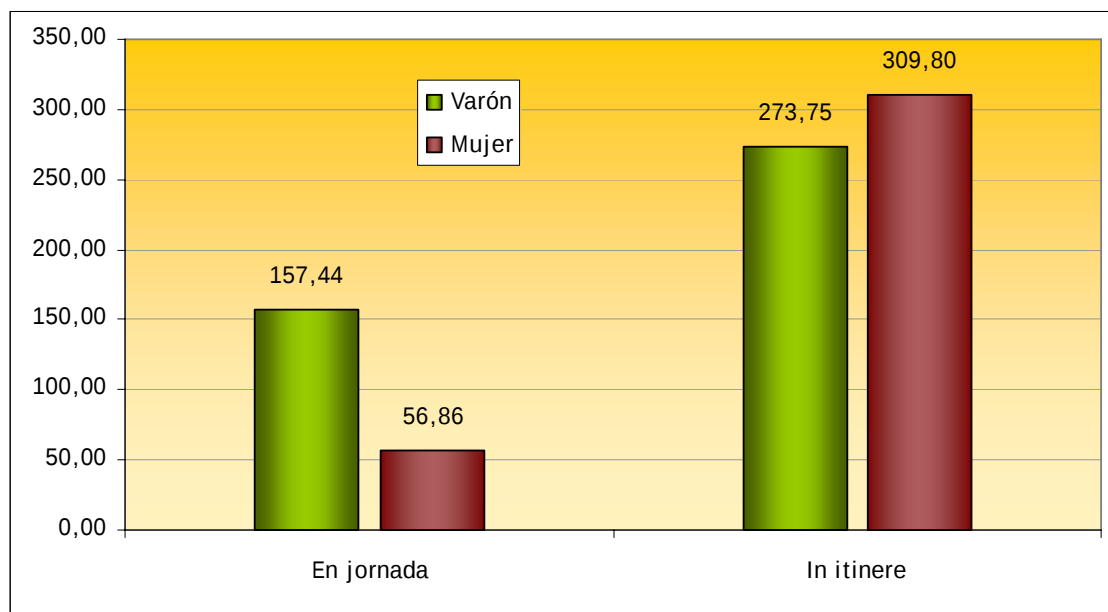
Los trabajadores tienen más ATT que las trabajadoras, tanto *in itinere* como en jornada. Al ir y volver del trabajo las cifras entre varones y mujeres se aproximan más entre sí que durante la jornada de trabajo, en donde son los trabajadores varones los que se accidentan más.

Por otro lado, al apuntar los rasgos diferenciales entre los accidentes de tráfico en jornada e *in itinere*, se puede observar que el varón se accidenta en ATT en jornada casi tres veces más que la mujer. En cambio, al ir y volver del trabajo, el riesgo es ligeramente superior entre las trabajadoras.

Tabla 3. ATT por sexo, 2008

Sexo	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Varón	18.453	157,44	32.086	273,75	50.539	431,19
Mujer	4.854	56,86	26.447	309,80	31.301	366,65
Total	23.307	115,05	58.533	288,94	81.840	404,00

Gráfico 2. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por sexo, 2008

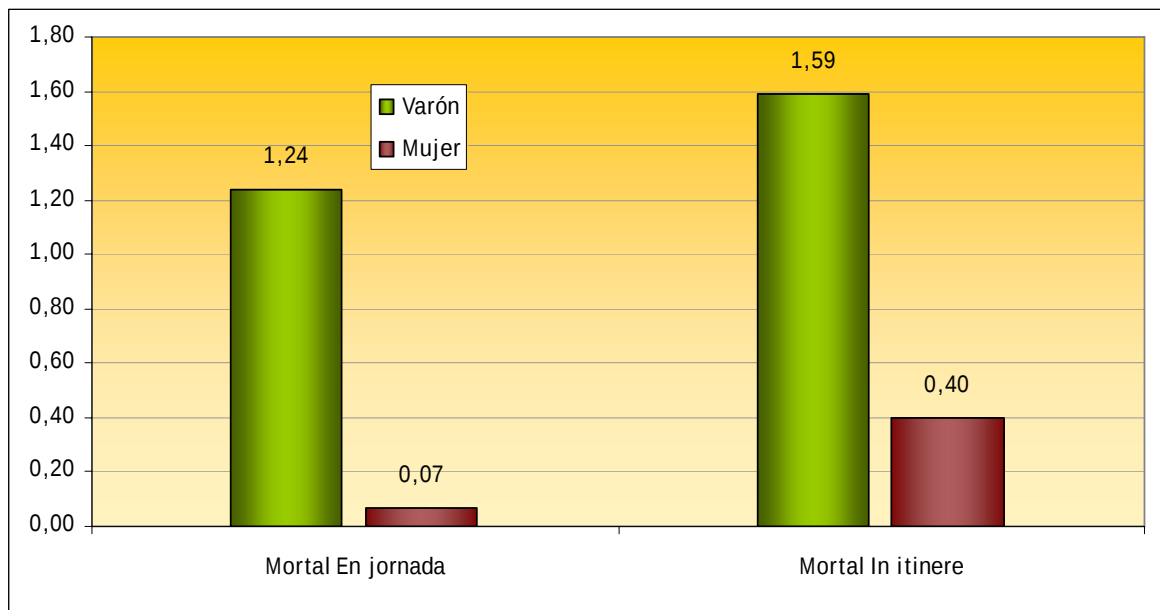


El patrón varía en el caso de los accidentes que tuvieron resultado de muerte, presentándose un perfil claramente masculino. La incidencia de los ATT en jornada sigue siendo mayor para el trabajador que para la trabajadora. En concreto, los varones fallecieron por un accidente de trabajo-tráfico en la jornada de trabajo, hasta diecisiete veces más que sus compañeras. Además, en el caso de las muertes por ATT *in itinere*, la pauta se invierte respecto al patrón que se observaba en el gráfico 1. En este caso el varón multiplica por cuatro los fallecimientos observados en mujeres, al ir y volver del trabajo.

Tabla 4. ATT mortales por sexo, 2008

Género	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Varón	145	1,24	186	1,59	331	2,82
Mujer	6	0,07	34	0,40	40	0,47
Total	151	0,75	220	1,09	371	1,83

Gráfico 3. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por sexo, 2008



Nacionalidad

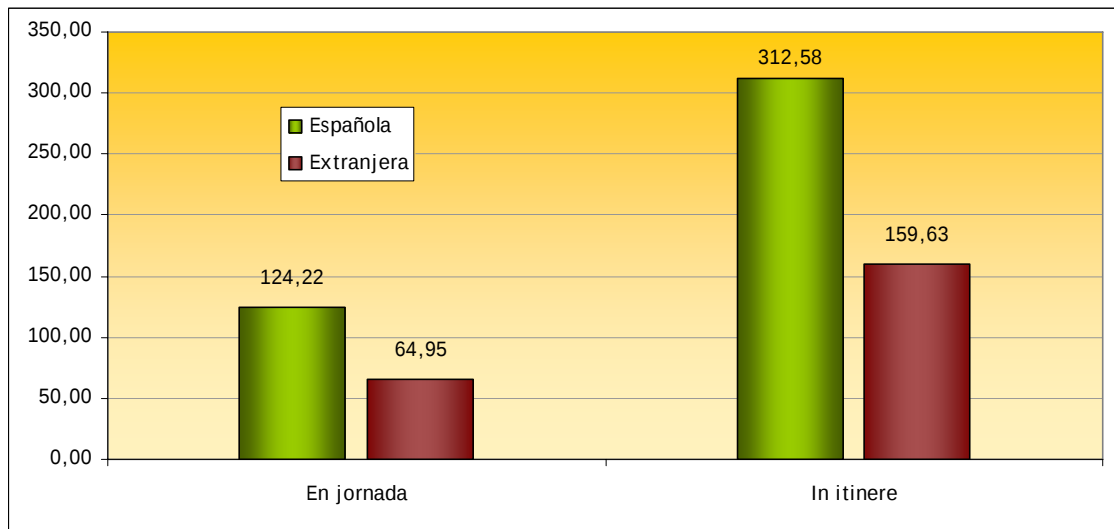
Los trabajadores con nacionalidad española notifican más ATT que los de nacionalidad extranjera.

Tabla 5. ATT por nacionalidad, 2008

Nacionalidad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Española	21.270	124,22	53.523	312,58	74.793	436,80
Extranjera	2.036	64,95	5.004	159,63	7.040	224,58
No consta	1	-	6	-	7	-
Total	23.307	115,05	58.533	288,94	81.840	404,00

Durante la jornada de trabajo, 124 trabajadores accidentados de cada cien mil trabajadores ocupados son españoles y 65 son de otra nacionalidad. En concreto, se accidentan cerca de dos veces más los españoles que los extranjeros durante la jornada de trabajo. Se repite el patrón en el caso de los accidentes de trabajo-tráfico al ir y volver del trabajo.

Gráfico 4. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por nacionalidad, 2008



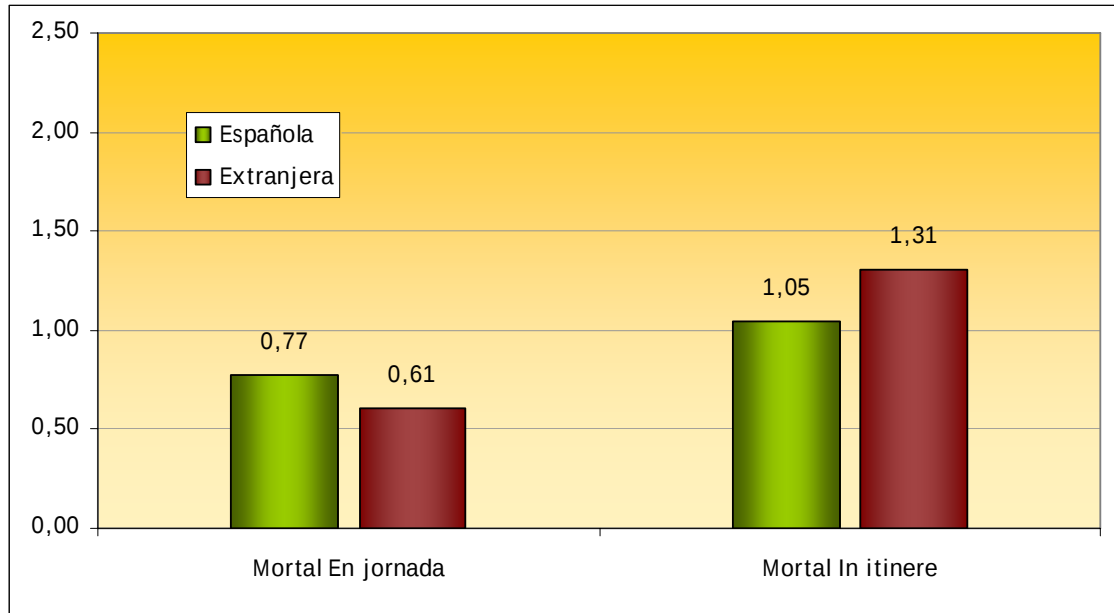
En el caso de los accidentes mortales los trabajadores de nacionalidad española presentan porcentajes mayores, tanto *in itinere* como durante la jornada de trabajo. Ahora bien, al calcular las tasas de incidencia tanto *in itinere* como en jornada, los resultados aportan otros datos interesantes.

Cuando el resultado de los ATT en jornada es de fallecimiento las diferencias no son tan acusadas entre los trabajadores con nacionalidad extranjera y española, como ocurriría con los ATT totales. En el caso de los ATT mortales *in itinere* la pauta cambia y son los trabajadores de nacionalidad extranjera los que presentan mayor incidencia de fallecimientos por un accidente de trabajo-tráfico al ir y volver del trabajo.

Tabla 6. ATT mortales por nacionalidad, 2008

Nacionalidad	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Española	132	0,77	179	1,05	311	1,82
Extranjera	19	0,61	41	1,31	60	1,91
Total	151	0,75	220	1,09	371	1,83

Gráfico 5. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por nacionalidad, 2008



Este último dato que presenta el informe, TI ATT mortal *in itinere* de 1,31 para trabajadores extranjeros, propone un estudio más profundo de la situación. ¿Qué tipo de accidentes se producen entre los trabajadores extranjeros al ir y volver del trabajo? ¿Es un perfil diferente al de los nacionales cuando el resultado es un fallecimiento? Para contestar estas preguntas se analiza si se trata o no de un accidente múltiple de trabajo-tráfico.

Los resultados indican que los trabajadores foráneos se accidentan ligeramente más que los nacionales al ir y volver del trabajo, en un accidente múltiple. Pero en el caso de que el resultado del accidente sea mortal, los trabajadores extranjeros multiplican por cinco la incidencia de fallecer en un accidente de trabajo-tráfico múltiple, respecto a sus compañeros de nacionalidad española.

El perfil del ATT *in itinere* en nacionales describe un evento con un solo accidentado. En cambio, el del trabajador extranjero habla de un accidente al ir y volver del trabajo, múltiple, especialmente cuando el resultado es mortal.

Edad

Al distribuir los ATT por edad se observa que cerca de un 60% se producen entre los trabajadores y trabajadoras menores de 35 años. En cambio, la franja de edad donde se acumula mayor número absoluto de ATT es la comprendida entre los 25 y los 34 años, con 31.839 siniestros.

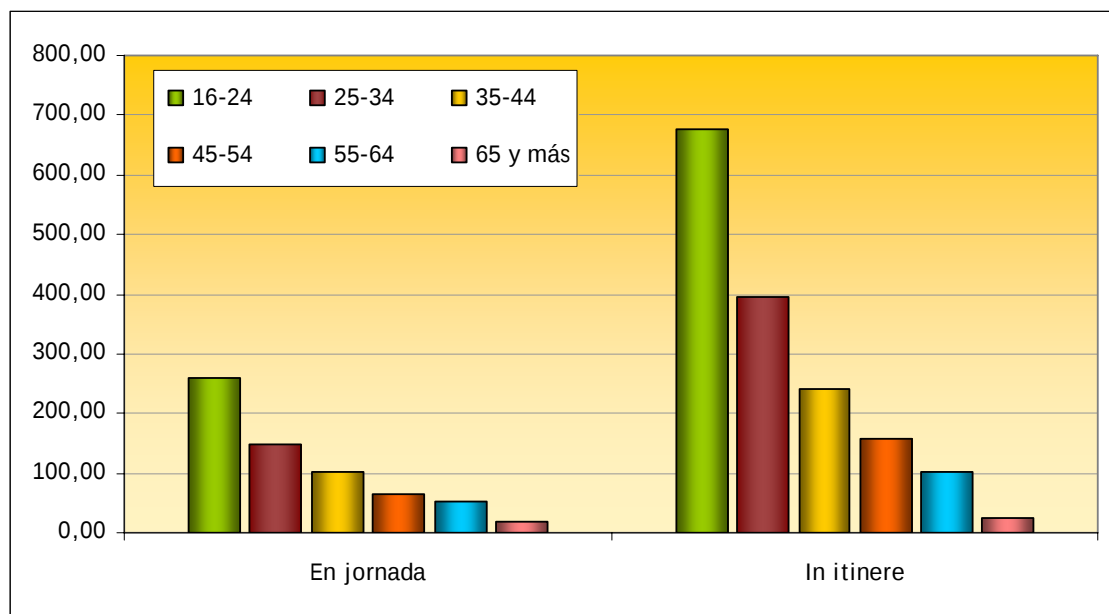
Al calcular las tasas de incidencia por franja de edad se observa claramente el grupo con mayor incidencia de accidente de trabajo-tráfico, tanto en jornada como *in itinere*: los trabajadores de entre 16 y 24 años. En el caso de los producidos en jornada este grupo presenta 258,29 accidentados, y al ir y volver del trabajo 677,36 accidentados de cada cien mil ocupados de entre 16 y 24 años.

Tabla 7. ATT por edad, 2008

Edad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
16-24	4.688	258,29	12.294	677,36	16.982	935,65
25-34	8.678	147,65	23.161	394,06	31.839	541,71
35-44	5.910	102,64	13.806	239,76	19.716	342,40
45-54	2.843	64,15	6.941	156,62	9.784	220,77
55-64	1.158	52,16	2.293	103,28	3.451	155,43
65 y más	30	19,38	38	24,55	68	43,92
Total	23.307	115,05	58.533	288,94	81.840	404,00

Es importante conocer que el grupo de menor edad tiene un total de un millón ochocientos mil ocupados, mientras que los siguientes dos grupos están alrededor de los seis millones de trabajadores. Es interesante tener este dato en cuenta a la hora de comparar las tasas de incidencia de los distintos grupos etarios.

Gráfico 6. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por edad, 2008

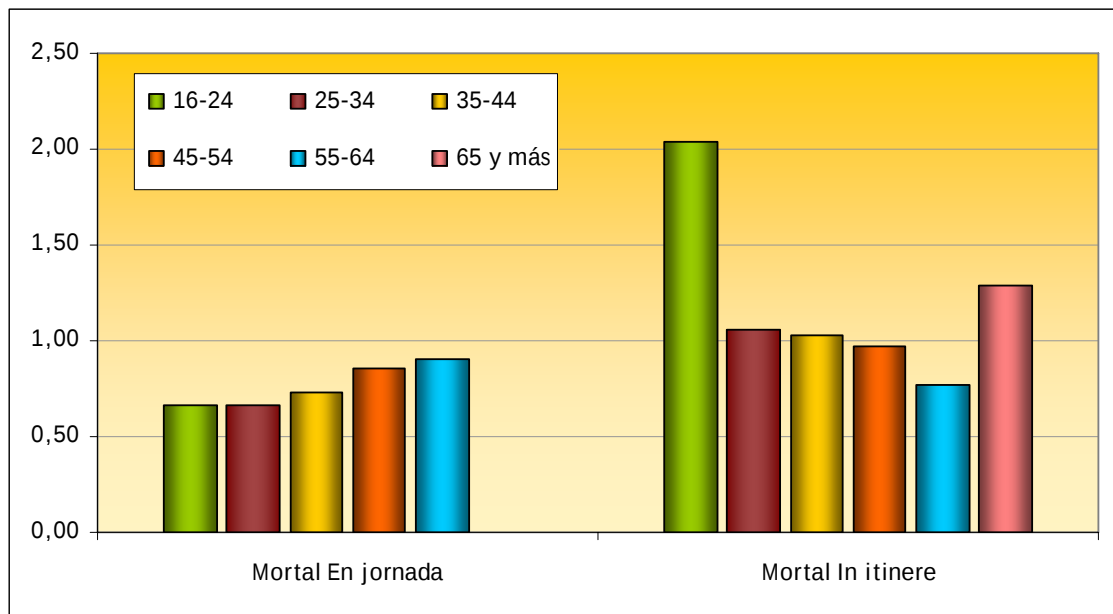


Cuando el resultado del ATT es de fallecimiento el comportamiento de las tasas experimenta cierta variación. Los jóvenes siguen siendo el grupo con mayor incidencia de fallecimientos por ATT del total de trabajadores (TI: 2,70). En el caso de los ATT en jornada con resultado mortal, las tasas fueron bastante homogéneas aunque con un leve incremento entre los trabajadores de 55 a 64 años. Se observa una silueta de la gráfica ascendente a medida que se alcanzan mayores edades, resultando, en general, las tasas en todas las edades muy similares. En cambio, el perfil es más evidente entre los ATT *in itinere*, donde trabajadores de 16 a 24 años multiplican por dos la incidencia de ATT mortales al ir y volver del trabajo.

Tabla 8. ATT mortales por edad, 2008

Edad	Mortal En jornada	TI	Mortal <i>In itinere</i>	TI	Total	TI
16-24	12	0,66	37	2,04	49	2,70
25-34	39	0,66	62	1,05	101	1,72
35-44	42	0,73	59	1,02	101	1,75
45-54	38	0,86	43	0,97	81	1,83
55-64	20	0,90	17	0,77	37	1,67
65 y más	0	0,00	2	1,29	2	1,29
Total	151	0,75	220	1,09	371	1,83

Gráfico 7. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por edad, 2008



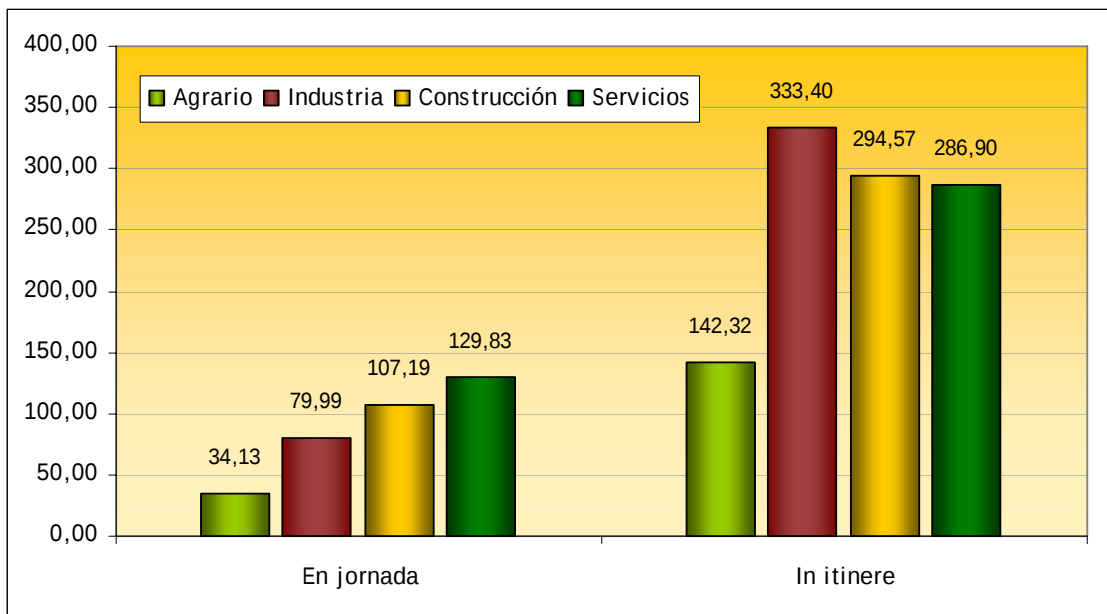
Sector

Servicios es el sector con mayor siniestralidad en ATT durante la jornada de los trabajadores: 129,83 casos, seguido del sector Construcción con 107,19 casos cada cien mil trabajadores ocupados en ese sector. En el caso de los accidentes de trabajo-tráfico *in itinere* Industria ocupa el primer puesto en incidencia con 333,40, seguido inmediatamente de Construcción con 294,57 casos de cada cien mil trabajadores.

Tabla 9. ATT por sector, 2008

Sector	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Agrario	300	34,13	1.251	142,32	1.551	176,45
Industria	2.580	79,99	10.754	333,40	13.334	413,39
Construcción	2.577	107,19	7.082	294,57	9.659	401,75
Servicios	17.850	129,83	39.446	286,90	57.296	416,73
Total	23.307	115,05	58.533	288,94	81.840	404,00

Gráfico 8. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por sector, 2008

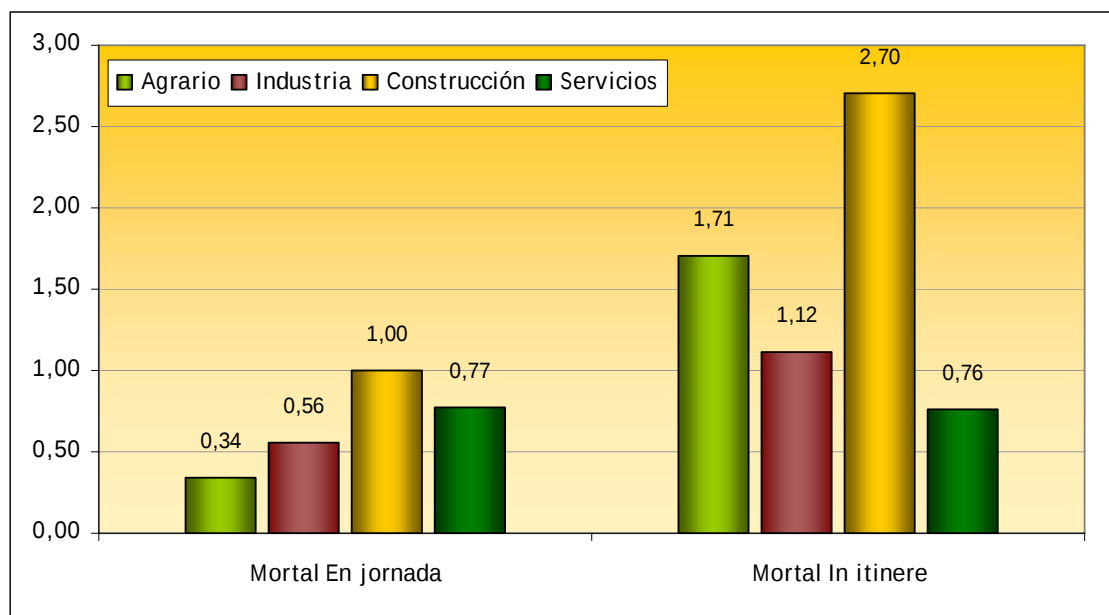


Cuando estos accidentes resultan en fallecimiento la población trabajadora del sector de la Construcción es la que fallece más a consecuencia de un ATT, tanto durante la jornada como al ir y volver del trabajo. Es interesante destacar también el cambio de patrón que se produce en el caso de los trabajadores del sector Agrario cuando el accidente *in itinere* resulta en fallecimiento. En este caso pasan de ocupar la última posición a ser los segundos después de los de Construcción.

Tabla 10. ATT mortales por sector, 2008

Sector	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Agrario	3	0,34	15	1,71	18	2,05
Industria	18	0,56	36	1,12	54	1,67
Construcción	24	1,00	65	2,70	89	3,70
Servicios	106	0,77	104	0,76	210	1,53
Total	151	0,75	220	1,09	371	1,83

Gráfico 9. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por sector, 2008



Ocupación

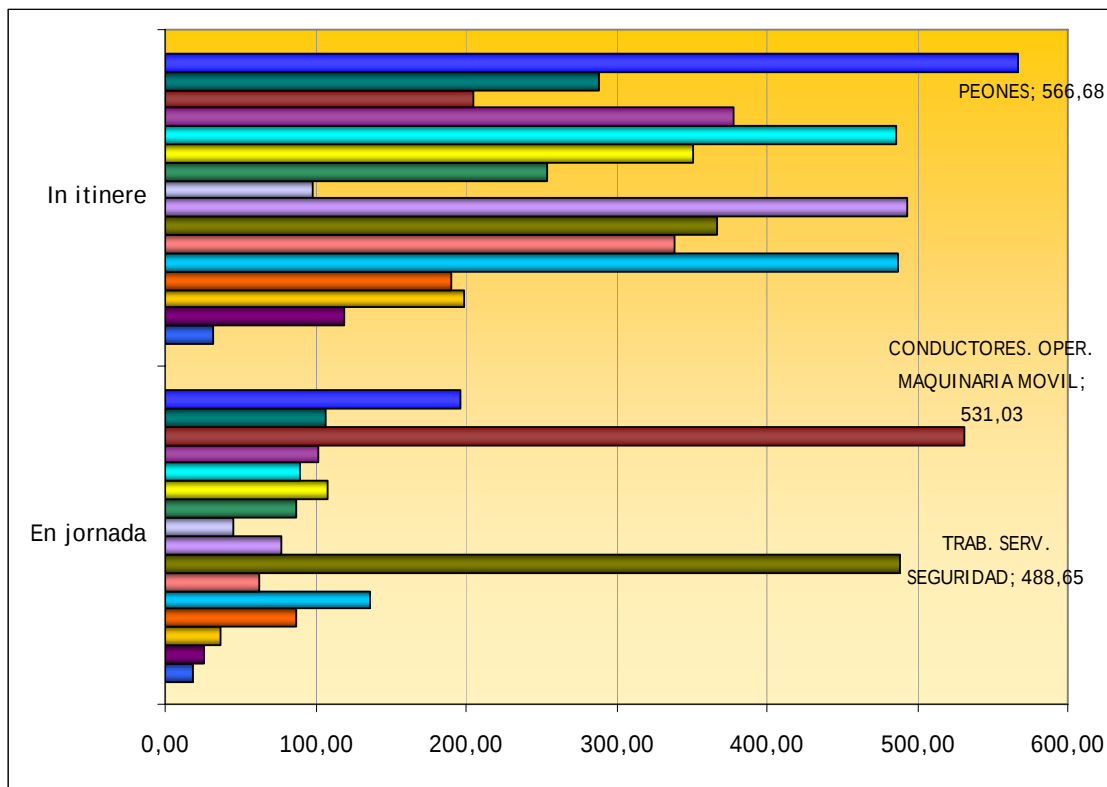
Durante la jornada laboral, los Conductores y operarios de maquinaria móvil son los que presentan mayor riesgo de sufrir un accidente de trabajo-tráfico durante su jornada laboral. En concreto, multiplican por más de cuatro veces y media la incidencia de ATT en jornada que el total de las ocupaciones. En segundo lugar se encuentran los trabajadores de los servicios de seguridad con una incidencia de 488,65 casos por cada cien mil trabajadores ocupados, lo que multiplica por cuatro la incidencia de ATT en jornada que el total de ocupaciones.

Tabla 11. ATT por ocupación, 2008

Ocupación	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
DIRECCIÓN. GERENCIA	282	18,10	491	31,51	773	49,61
PROFESIONALES 2º-3º CICLO UNIVER.	409	25,87	1.880	118,93	2.289	144,81
PROFESIONALES 1º CICLO UNIVER.	365	36,80	1.973	198,92	2.338	235,72
TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	2.130	87,24	4.635	189,83	6.765	277,07
ADMINISTRATIVOS	2.513	135,68	9.031	487,58	11.544	623,26
TRAB. RESTAURACIÓN Y SERV. PERSONALES	1.143	62,40	6.193	338,07	7.336	400,46
TRAB. SERV. SEGURIDAD	1.747	488,65	1.311	366,69	3.058	855,34
DEPENDIENTES DE COMERCIO	843	77,47	5.371	493,60	6.214	571,07
TRAB. CUALIF. DE AGRIC/PESCA	222	45,30	482	98,36	704	143,66
TRAB. CUALIF. DE CONSTRUCCIÓN	1.564	86,72	4.575	253,68	6.139	340,40
TRAB. CUALIF. DE EXTRACTIVAS, METAL., Y CONS. MAQ.	991	107,58	3.231	350,75	4.222	458,34
TRAB. CUALIF. DE ARTES GRÁF., TEXTIL, ALIMENTACIÓN	406	90,17	2.189	486,16	2.595	576,33
OPER. DE INSTALACIONES INDUS. Y MAQUINARIA FIJA	848	102,06	3.144	378,38	3.992	480,44
CONDUCTORES. OPER. MAQUINARIA MÓVIL	5.547	531,03	2.138	204,68	7.685	735,71
TRAB. NO CUALIF. DE SERVICIOS	1.894	107,04	5.097	288,05	6.991	395,09
PEONES	2.255	196,17	6.514	566,68	8.769	762,85
Total	23.307	115,05	58.533	288,94	81.840	404,00

In itinere son los peones los que muestran mayor incidencia seguidos de los dependientes de comercio, los administrativos y los trabajadores cualificados de artes gráficas, textil y alimentación. Estas ocupaciones multiplican por dos el accidente de trabajo-tráfico al ir y volver del trabajo con respecto al total de trabajadores.

Gráfico 10. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por ocupación, 2008



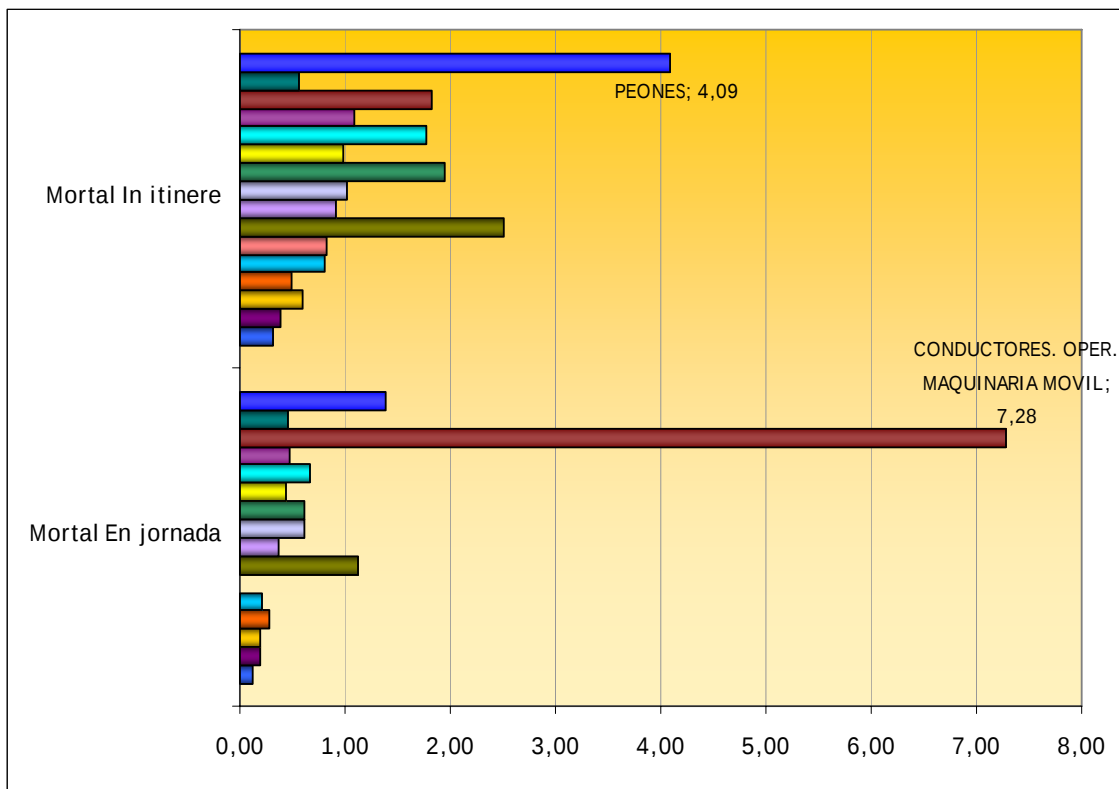
Cuando el resultado del accidente es el fallecimiento del trabajador se observa, de forma evidente, una mayor incidencia por parte de los conductores y operarios de maquinaria móvil de fallecer en un ATT durante la jornada de trabajo. En concreto, multiplican por diez la incidencia de accidente mortal en jornada respecto a la media de tasas del total de las ocupaciones.

Tabla 12. ATT mortales por ocupación, 2008

Ocupación	Mortal En jornada	TI	Mortal <i>In itinere</i>	TI	Total	TI
DIRECCIÓN. GERENCIA	2	0,13	5	0,32	7	0,45
PROFESIONALES 2º-3º CICLO UNIVER.	3	0,19	6	0,38	9	0,57
PROFESIONALES 1º CICLO UNIVER.	2	0,20	6	0,60	8	0,81
TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	7	0,29	12	0,49	19	0,78
ADMINISTRATIVOS	4	0,22	15	0,81	19	1,03
TRAB. RESTAURACIÓN Y SERV. PERSONALES	0	0,00	15	0,82	15	0,82
TRAB. SERV. SEGURIDAD	4	1,12	9	2,52	13	3,64
DEPENDIENTES DE COMERCIO	4	0,37	10	0,92	14	1,29
TRAB. CUALIF. DE AGRIC/PESCA	3	0,61	5	1,02	8	1,63
TRAB. CUALIF. DE CONSTRUCCIÓN	11	0,61	35	1,94	46	2,55
TRAB. CUALIF. DE EXTRACTIVAS, METAL., Y CONS. MAQ.	4	0,43	9	0,98	13	1,41
TRAB. CUALIF. DE ARTES GRÁF., TEXTIL, ALIMENTACIÓN	3	0,67	8	1,78	11	2,44
OPER. DE INSTALACIONES INDUS. Y MAQUINARIA FIJA	4	0,48	9	1,08	13	1,56
CONDUCTORES. OPER. MAQUINARIA MÓVIL	76	7,28	19	1,82	95	9,09
TRAB. NO CUALIF. DE SERVICIOS	8	0,45	10	0,57	18	1,02
PEONES	16	1,39	47	4,09	63	5,48
Total	151	0,75	220	1,09	371	1,83

In itinere son los peones, igual que en el caso de los ATT totales, los que presentan un riesgo mayor de fallecimiento tras el accidente, seguidos de los trabajadores de servicios de seguridad. Estas ocupaciones presentan una incidencia de fallecimiento entre cuatro y dos veces en comparación con el total de ocupaciones.

Gráfico 11. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por sector, 2008



Tipo de contrato

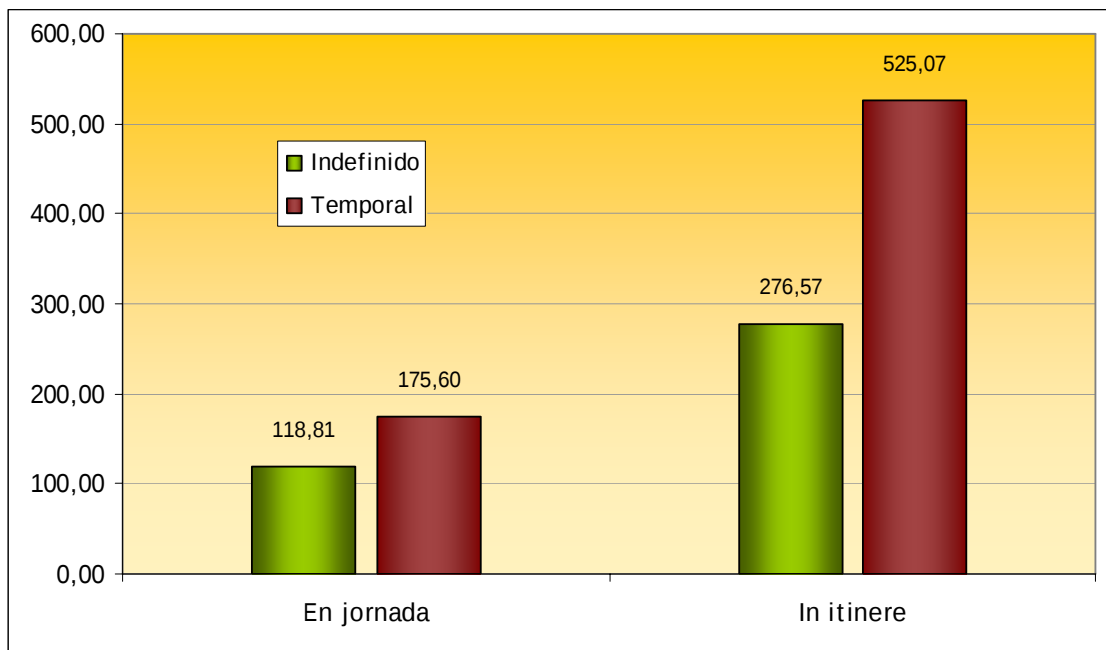
Más de la mitad de las notificaciones de ATT se dan entre trabajadores con contrato indefinido, tanto en los accidentes que se producen durante la jornada de trabajo, como en los *in itinere*.

Al calcular las incidencias se observa como los trabajadores con contrato temporal tienen mayor riesgo de accidentarse que los de contrato indefinido. Esta incidencia es más evidente en la ida y vuelta del trabajo, 1,82 veces más de que se produzca este siniestro entre la población trabajadora con contrato temporal respecto al total.

Tabla 13. ATT por tipo de contrato, 2008

Tipo de contrato	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Indefinido	14.021	118,81	32.637	276,57	46.658	395,38
Temporal	8.570	175,60	25.626	525,07	34.196	700,67
No clasificable	716	20,02	270	7,55	986	27,57
Total	23.307	115,05	58.533	288,94	81.840	404,00

Gráfico 12. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales por tipo de contrato, 2008

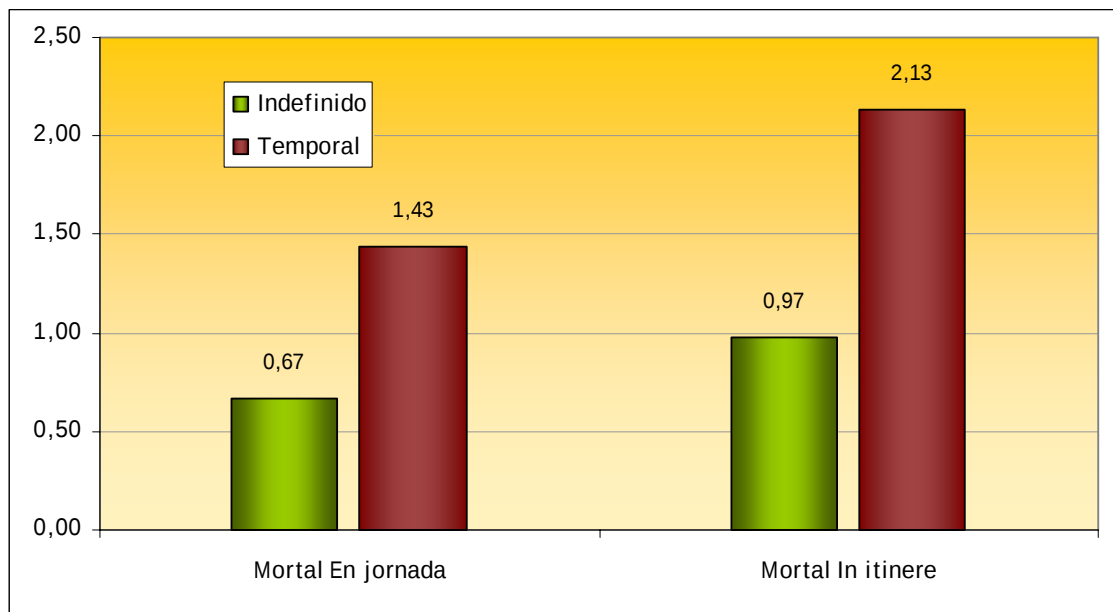


El patrón se repite en el caso de los ATT con resultado de muerte. Los trabajadores con contrato temporal tienen más riesgo de sufrir un ATT que aquellos con contrato indefinido. Este riesgo crece ligeramente en ambos tipos de accidente, en jornada y al ir y volver del trabajo, de manera que los trabajadores con contrato temporal multiplican por dos la incidencia de fallecer en un ATT con respecto a los de contrato indefinido.

Tabla 14. ATT mortales por tipo de contrato, 2008

Tipo de contrato	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Indefinido	79	0,67	115	0,97	194	1,64
Temporal	70	1,43	104	2,13	174	3,57
No clasificable	2	0,06	1	0,03	3	0,08
Total	151	0,75	220	1,09	371	1,83

Gráfico 13. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por tipo de contrato, 2008



Tipo de la lesión

Las lesiones que se producen en este tipo de accidentes presentan un mismo patrón tanto en los accidentes durante la jornada de trabajo como en los *in itinere*.

Las dislocaciones, esguinces y torceduras representan las lesiones más comunes produciéndose en la mitad de los casos. En uno de cada cuatro accidentes se produjeron heridas y lesiones superficiales. Las lesiones múltiples aparecen en un 9% de los casos y las fracturas en un 8%.

Tabla 15. ATT por tipo de lesión, 2008

Tipo de la lesión	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	335	1,44	750	1,28	1.085	1,33
Heridas	6.244	26,79	13.538	23,13	19.782	24,17
Fracturas	1.709	7,33	4.787	8,18	6.496	7,94
Dislocaciones, esguinces y torceduras	10.941	46,94	29.971	51,20	40.912	49,99
Amputaciones traumáticas	20	0,09	17	0,03	37	0,05
Conmociones y lesiones internas	1.240	5,32	2.949	5,04	4.189	5,12
Quemaduras, escaldaduras y congelación	23	0,10	25	0,04	48	0,06
Envenenamientos e infecciones	2	0,01	0	0,00	2	0,00
Ahogamientos y asfixias	4	0,02	10	0,02	14	0,02
Efectos del ruido, la vibración y la presión	0	0,00	1	0,00	1	0,00
Efectos de las temperaturas extremas, la luz y las radiaciones	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Trauma psíquico, choque traumático	23	0,10	23	0,04	46	0,06
Lesiones múltiples	2.265	9,72	5.252	8,97	7.517	9,18
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	23	0,10	26	0,04	49	0,06
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	478	2,05	1.184	2,02	1.662	2,03
Total	23.307	100,00	58.533	100,00	81.840	100,00

En el caso de los ATT durante la jornada de trabajo que resultaron en muerte, las lesiones múltiples se presentaron en dos tercios de los casos (66,89%) seguidas de las conmociones y lesiones internas con un 13,91%. La posición de estas lesiones se repite en los casos de accidentes producidos al ir y volver del trabajo, subrayando que las lesiones internas se producen en siete de cada diez accidentes de este tipo (70,45%).

Tabla 16. ATT mortales por tipo de lesión, 2008

Tipo de la lesión	Mortal En jornada	%	Mortal <i>In itinere</i>	%	Total	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	2	1,32	6	2,73	8	2,16
Heridas	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Fracturas	2	1,32	2	0,91	4	1,08
Dislocaciones, esguinces y torceduras	0	0,00	1	0,45	1	0,27
Amputaciones traumáticas	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Conmociones y lesiones internas	21	13,91	31	14,09	52	14,02
Quemaduras, escaldaduras y congelación	2	1,32	1	0,45	3	0,81
Envenenamientos e infecciones	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Ahogamientos y asfixias	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Efectos del ruido, la vibración y la presión	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Efectos de las temperaturas extremas, la luz y las radiaciones	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Trauma psíquico, choque traumático	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Lesiones múltiples	101	66,89	155	70,45	256	69,00
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	3	1,99	4	1,82	7	1,89
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	20	13,25	20	9,09	40	10,78
Total	151	100,00	220	100,00	371	100,00

Día de la semana

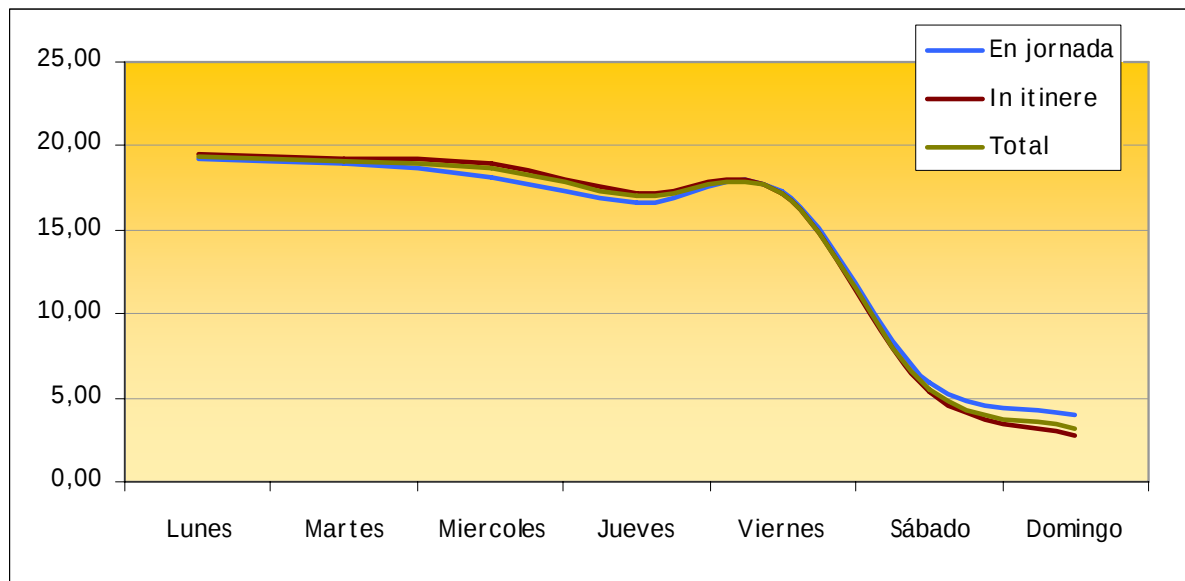
Los ATT describen un perfil muy similar tanto en los que se producen durante la jornada laboral como en los sucedidos a la ida y vuelta del trabajo.

Tabla 17. ATT por día de la semana, 2008

Día de la semana	En jornada	%	<i>In itinere</i>	%	Total	%
Lunes	4.473	19,19	11.433	19,53	15.906	19,44
Martes	4.403	18,89	11.218	19,17	15.621	19,09
Miércoles	4.220	18,11	11.057	18,89	15.277	18,67
Jueves	3.866	16,59	10.072	17,21	13.938	17,03
Viernes	4.034	17,31	10.013	17,11	14.047	17,16
Sábado	1.382	5,93	3.122	5,33	4.504	5,50
Domingo	929	3,99	1.618	2,76	2.547	3,11
Total	23.307	100,00	58.533	100,00	81.840	100,00

Se parte del primer día de la semana en el porcentaje pico más alto para ir disminuyendo lentamente a lo largo de la semana. Cae definitivamente en el fin de semana, presentando un 8,62% de los accidentes de trabajo que también son de tráfico durante el sábado y el domingo, probablemente debido a la disminución de la actividad laboral durante el fin de semana.

Gráfico 14. Porcentaje de ATT por día de la semana, 2008



Los accidentes mortales ofrecen un patrón distinto. Las líneas se separan, por lo que los ATT mortales en jornada e *in itinere* no siguen exactamente la misma distribución.

Tabla 18. ATT mortales por día de la semana, 2008

Día de la semana	Mortal En jornada	%	Mortal <i>In itinere</i>	%	Total	%
Lunes	32	21,19	36	16,36	68	18,33
Martes	34	22,52	42	19,09	76	20,49
Miércoles	28	18,54	33	15,00	61	16,44
Jueves	26	17,22	43	19,55	69	18,60
Viernes	21	13,91	41	18,64	62	16,71
Sábado	4	2,65	19	8,64	23	6,20
Domingo	6	3,97	6	2,73	12	3,23
Total	151	100,00	220	100,00	371	100,00

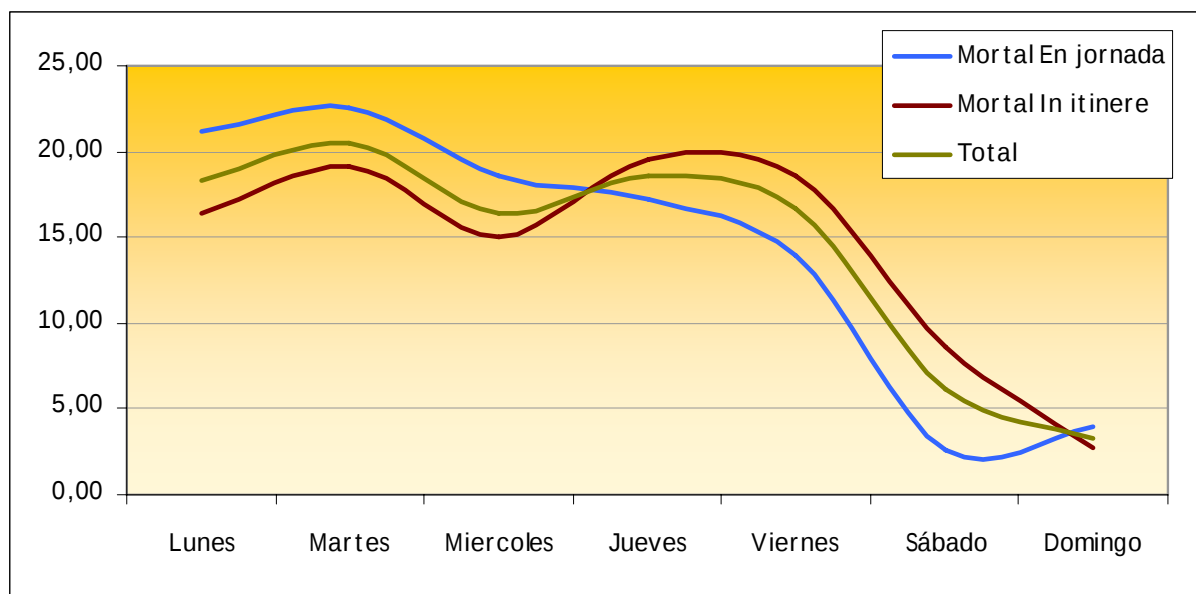
Los ATT con resultado de fallecimiento durante la jornada laboral ofrecen los mayores porcentajes los dos primeros días de la semana para disminuir progresivamente a lo largo del periodo. Los sábados y domingos ofrecen los porcentajes más bajos. Dos de cada cinco accidentes de trabajo-tráfico con resultado mortal se producen el lunes o el martes.

En cuanto a los accidentes de trabajo que también son de tráfico al ir y volver del trabajo se produjeron en el año 2008, principalmente, los martes, jueves

y viernes, y menos frecuentemente, los lunes y miércoles. También se observa una disminución los días del fin de semana.

Un 9,43% de los fallecimientos por ATT se producen durante los fines de semana.

Gráfico 15. Porcentaje de ATT mortales por día de la semana, 2008



Conclusiones principales

En 2008 se produjeron un total de 895.679 accidentes de trabajo con baja y de éstos, 81.840 (9,1%) fueron clasificados como accidentes de tráfico.

Pese a que la mayoría de estos accidentes de tráfico ocurrieron al ir o volver del trabajo (71,5%), este tipo de accidentes no fueron exclusivos de esos de traslados acontecidos fuera de la jornada laboral. Así, 23.307 accidentes de tráfico se materializaron durante el periodo de trabajo, lo que supone el 28,5% de los tráficos incluidos en esta contingencia profesional.

Estas primeras reflexiones justifican el discernir entre el perfil general del accidente de tráfico *in itinere* y aquel accidente de tráfico acontecido durante la jornada.

En líneas generales, el accidente de trabajo-tráfico durante la jornada laboral afecta más a varones con, casi tres veces más siniestralidad, que sus compañeras. Además los trabajadores de nacionalidad española doblaron, en este tipo de accidentes, la incidencia respecto a los extranjeros. No obstante, la asociación encontrada entre este tipo de accidentes y variables sociodemográficas como el sexo o la nacionalidad no debe interpretarse como casual pues puede estar mediatizada por la diferente asignación de actividades en estos colectivos específicos. Si merece enfatizar el hecho de que sean los trabajadores más jóvenes los más vulnerables a estos accidentes.

Paralelamente, y atendiendo a la ocupación, los grupos más afectados fueron los conductores profesionales, operarios de maquinaria móvil y los servicios de seguridad que presentaron una incidencia cuatro veces mayor que el total de las ocupaciones.

Por su parte, el accidente de tráfico ocurrido en el trayecto entre el domicilio y el trabajo presentó una incidencia similar entre hombres y mujeres. Sin embargo, vuelve a ser más específico entre los trabajadores de nacionalidad española y entre aquellos más jóvenes. Por último, la ocupación también parece tener relevancia en estos sucesos fuera de la jornada, pues son los dependientes de comercio y los peones los que presentaron un mayor riesgo,

doblando la incidencia en este tipo de accidente a la presentada por el total de las ocupaciones.

Fuentes consultadas

1. De Vicente Abad MA, De la Orden Rivera MV, Zimmermann Verdejo M. Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2007 [monografía en Internet]. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; 2009 [citado el 22 Oct 2009]. Disponible en: <https://www.insst.es/>.
2. Anuario de Estadísticas Laborales y de Asuntos Sociales. Ministerio de Trabajo e Inmigración;2008.
3. Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración;2008.
4. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística;2008.